



RAIDO
OIL • CHEMIE • ADDITIVE



**КАТАЛОГ ПРОДУКТОВ
2015**

РАЗДЕЛ	СТРАНИЦА
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА	3-8
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ	9-14
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА	15-20
ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ	21-28
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА	29-36
ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ САТ TO-4	37-40
РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА	41-46
КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА	47-52
МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ	55
МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ	56
ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО	56
ПРИСАДКИ	57-61
ТИП УПАКОВКИ	63
ПАЛЕТИЗАЦИЯ ПРОДУКТОВ	64



**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И
ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА**

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
Hyper Polar 0W-40	5
Hyper 0W-40	5
Hyper 0W-30	5
Hyper 5W-20	5
Extra 5W-30 LSP	6
Extra 5W-30	6
Extra 5W-30 F	6
Extra 5W-40	7
Extra 5W-40 LSP	7
Extra 5W-50	7
Prima 10W-40	7
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	8

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА



Hyper Polar OW-40

ACEA A3/B4-12
API SN

full synthetic motor oil
MB 229.3/229.5
BMW Longlife-01
VW 502.00/505.00
Porsche A40
Renault RN0700/RN0710

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

4260419160016	1L
4260419160023	5L
4260419160030	20L
4260419160047	60L
4260419160054	209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) легковых автомобилей и автофургонов.



Hyper OW-40

ACEA A3/B4-12
API SM/CF

synthetic motor oil
MB 229.3, VW 502.00/505.00
BMW Longlife-01
Renault RN0700/RN0710
Porsche A40

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -46°C

4260419160061	1L
4260419160078	5L
4260419160085	20L
4260419160092	60L
4260419160108	209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях с турбо наддувом или без него, в легковых автомобилях и автофургонах. Благодаря низкой вязкости это моторное масло может применяться в экстремальных условиях.



Hyper OW-30

ACEA A3/B4-12
API SN/CF

full synthetic motor oil
MB 229.3/226.5
VW 502.00/505.00
BMW Longlife-01
Renault RN0700

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

4260419163611	1L
4260419163628	5L
4260419163635	20L
4260419163642	60L
4260419163659	209L

Универсальное топливосберегающее полностью синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях с турбо наддувом или без него, в легковых автомобилях и автофургонах. Благодаря полностью синтетической основе это моторное масло может применяться в экстремальных условиях.



Hyper 5W-20

API SN
ILSAC GF-5

fuel economy synthetic
motor oil
GM Dexos 1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -45°C

4260419160115	1L
4260419160122	5L
4260419160139	20L
4260419160146	60L
4260419160153	209L

Топливосберегающее моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых двигателях легковых автомобилей.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА

**Extra 5W-30 LSP**

ACEA C3-12

synthetic motor oil

VW 504.00/507.00

MB-229.51

BMW Longlife-04, Porsche C30

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-42°C

4260419160214

1L

4260419160221

5L

4260419160238

20L

4260419160245

60L

4260419160255

209L

Топливосберегающее моторное масло, разработанное в соответствии с самыми последними технологиями на основе специально подобранных синтетических базовых масел и сбалансированного пакета усовершенствованных присадок, рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без) в легковых автомобилях и автофургонах с увеличенными интервалами замены масла, способствует увеличению срока службы дизельных сажевых фильтров. Благодаря своему особому составу этот продукт соответствует последним требованиям VW 504.00 / 507.00 или VW Longlife III

**Extra 5W-30**ACEA C2-12/C3-12,
API SN,fuel economy synthetic
motor oil

MB-229.31/229.51/229.52

Dexos 2

Low SAPS

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419160269

1L

4260419160276

5L

4260419160283

20L

4260419160290

60L

4260419160306

209L

Универсальное топливосберегающее моторное масло с пониженным содержанием сульфатной золы, фосфора и серы рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом или без) легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта, с продлённым интервалом замены масла. Вследствие пониженного содержания сульфатной золы, фосфора и серы этот продукт может использоваться в автомобилях с современными трехкомпонентными катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами.

**Extra 5W-30 F**

ACEA C1-12, C2-12

synthetic motor oil

Ford WSS-M2C934-B

Jaguar Land Rover STJR.03.5005

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-39°C

4260419160313

1L

4260419160320

5L

4260419160337

20L

4260419160344

60L

4260419160351

209L

Универсальное топливосберегающее моторное масло, созданное по самой современной технологии на основе отборных синтетических базовых масел, рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом или без) легковых автомобилей и лёгкого коммерческого транспорта. Этот продукт может использоваться в автомобилях с современными трехкомпонентными катализаторами и дизельными сажевыми фильтрами. Благодаря низкому содержанию серы, золы и фосфора продукт способствует продлению срока службы сажевых фильтров дизельных двигателей. Предупреждение: Продукт имеет очень низкое содержание серы, золы и фосфора и может быть не рекомендован к применению в некоторых двигателях.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА



Extra 5W-40

synthetic motor oil

ACEA A3/B4-12
API SN/CF

MB- 229.3/229.5, BMW Longlife-01
Oil meeting PSA specification B71 2296
VW 502.00/505.00/501.01
Porsche A40, Opel GM-LL-B-025
Renault RN0700/RN0710

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419160368
4260419160375
4260419160382
4260419160399
4260419160405

1L
5L
20L
60L
209L

Универсальное синтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) легковых автомобилей и автофургонов, требующих применения моторных масел, соответствующих самым современным спецификациям.



Extra 5W-40 LSP

synthetic motor oil

ACEA C3-12
API SN/CF

VW 502.00/505.00/505.01
MB-229.51, BMW Longlife-04
Ford M2C917-A, Porsche A40,
Renault RN0700/RN0710
Dexos 2, MB 229.31/226.5
Fiat 9.55535-S2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-42°C

4260419160412
4260419160429
4260419160436
4260419160443
4260419160450

1L
5L
20L
60L
209L

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта. Оно также предназначено для дизельных двигателей с насос - форсункой легковых автомобилей.



Extra 5W-50

synthetic motor oil

ACEA A3/B4 -12
API SL/CF

MB 229.3,
VW 502.00/505.00

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-40°C

4260419160467
4260419160474
4260419160481
4260419160498
4260419160504

1L
5L
20L
60L
209L

Всесезонное универсальное синтетическое моторное масло, предназначено для применения в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонаддувом и без него) легковых автомобилей и легкого коммерческого транспорта.



Prima 10W-40

semi-synthetic motor oil

ACEA A3/B3-12, A3/B4-08
API SL/CF

MB 229.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-39°C

4260419160566
4260419160573
4260419160580
4260419160597
4260419160603

1L
5L
20L
60L
209L

Универсальное полусинтетическое моторное масло рекомендовано к использованию в бензиновых и дизельных двигателях (с турбонагнетателем и без него) в легковых автомобилях и автофургонах.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Общее щелочное число, мг KOH / г	Сульфатная зола, %
Hyper Polar 0W-40	0,848	77,60	13,80	184	218	10,5	1,33
Hyper 0W-40	0,846	83,70	14,00	173	232	10,5	1,33
Hyper 0W-30	0,848	56,60	10,20	170	230	10,5	1,33
Hyper 5W-20	0,852	48,20	8,57	156	234	7,9	0,89
Extra 5W-30 LSP	0,851	69,20	12,00	171	230	6,7	0,67
Extra 5W-30	0,853	72,80	12,00	166	232	7,1	0,77
Extra 5W-30 F	0,849	52,50	9,46	166	224	6,2	0,49
Extra 5W-40	0,856	86,30	14,00	167		10,1	1,09
Extra 5W-40 LSP	0,850	82,80	14,00	175	232	7,4	0,77
Extra 5W-50	0,854	114,30	17,90	174	236	10,5	1,33
Prima 10W-40	0,864	96,00	14,10	151	216	8,0	1,02



**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ,
ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ**

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
Thur HD3 15W-40	11
Thur HD3 10W-40	11
Thur HD4 15W-40	11
Thur HD4L 15W-40	12
Thur HD5 10W-30	12
Thur HD5 10W-40	12
Thur HD6 5W-30	13
Thur HD6 LSP 10W-40	13
Thur HD6 10W-40	13
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	14

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ



Thur HD3 15W-40

motor oil

ACEA A3/B3-98, E2-96
API CH-4/SJ

MB-228.1, MAN 271, Volvo VDS-2
Renault VI RD/RD-2
Mack EO-M Plus
Cat ECF-1-a, Cummins CES 20076
MTU Type 1, ZF TE ML 04C/07C

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-30°C

4260419161518
4260419161525
4260419161532

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, рекомендовано для смешанного парка автомобилей.



Thur HD3 10W-40

motor oil

ACEA A3-98, B3-98, E2-96
API CH-4/SJ

MAN 271
Cummins CES 20076
MTU Type 1, Volvo VDS-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-35°C

4260419161662
4260419161679
4260419161686

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбонаддувом и без него, рекомендовано для смешанного парка автомобилей.



Thur HD4 15W-40

motor oil

ACEA A3/B4-12, E7-12
API CI-4/SL

MB-228.3, Volvo VDS-3, Renault VI RLD-2
Mack EO-N, MAN M 3275-1
Cat ECF-1-a/ECF-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Deutz DQC III-10
Detroit Diesel 93K215, Global DHD-1
Mack EO-M Plus, MB 229.1
MTU Type 2, Renault VI RLD
ZF TE-ML 07C

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-35°C

4260419161570
4260419161587
4260419161594

20L
60L
209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него. Вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продлённый интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 4 и Евро 5.



Thur HD4L 15W-40

motor oil

ACEA E7-12, E9-12
API CJ-4/SM

Volvo VDS-4, Renault VI RLD-3
Mack EO-O Premium Plus, MB 228.31
MAN M 3575
Cat ECF-2/ECF-3
Cummins CES 20081
Detroit Diesel 93K218
JASO DH-2
Global DHD-1
MTU Type 2.1
Deutz DQC III-10 LA

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

4260419161600	20L
4260419161617	60L
4260419161624	209L

Всесезонное универсальное масло класса «Low SAPS» предназначено для последних поколений высокоскоростных 4-тактных двигателей как коммерческого транспорта, так и внедорожной техники, способствует снижению выбросов в атмосферу и продлению срока службы систем снижения токсичности отработавших газов, соответствует требованиям производителей оборудования Европы и Северной Америки и превосходит требования API CJ-4, рассчитано на применение в двигателях Евро 5 с системой селективной каталитической очистки выхлопных газов, а также в двигателях Евро 3 и Евро 4 при наличии соответствующих инструкций производителя оборудования.



Thur HD5 10W-30

semi-synthetic motor oil

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

MB 228.3/229.1, MAN M 3275
Volvo VDS-3, MTU Type 2
Mack EO-M Plus
Renault VI RLD/RLD-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Cat ECF-1-a/ECF-2
Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10
ZF TE-ML 07D

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -42°C

4260419161631	20L
4260419161648	60L
4260419161655	209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него, созданное из смеси синтетических и минеральных базовых масел, вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продлённый интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 3 и Евро 4.



Thur HD5 10W-40

semi-synthetic motor oil

ACEA A3/B4, E7
API CI-4/SL

MB 228.3/229.1
MAN M 3275, Volvo VDS-3
MTU Type 2, Mack EO-M Plus
Renault VI RLD/RLD-2
Cummins CES 20076/20077/20078
Cat ECF-1-a/ECF-2
Detroit Diesel 93K215, Deutz DQC III-10
ZF TE-ML 07D

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -42°C

4260419161693	20L
4260419161709	60L
4260419161716	209L

Универсальное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей нового поколения, с турбонаддувом и без него, созданное из смеси синтетических и минеральных базовых масел, вследствие включения в его состав особой системы присадок может эксплуатироваться с дизельным топливом с относительно высоким содержанием серы, обеспечивает продлённый интервал замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра, предназначено для применения в двигателях, соответствующих стандарту Евро 3 и Евро 4.



Thur HD6 5W-30

synthetic motor oil

ACEA E4-12, E6-12, E7-12

MB-228.51
 MAN M 3477/M 3271-1
 Volvo VDS-3
 Renault VI RXD/RLD/RLD-2
 MTU Type 3.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-54°C

4260419161754

20L

4260419161761

60L

4260419161778

209L

Синтетическое, топливосберегающее моторное масло класса „low SAPS“, созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в самых тяжёлых условиях эксплуатации с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5 как оснащённых дизельным сажевым фильтром или каталитическим нейтрализатором отработавших газов, так и без них.



Thur HD6 LSP 10W-40

synthetic motor oil

ACEA E6-12, E7-12
API CI-4

MB-228.51
 MAN M 3477/M 3271-1
 Volvo VDS-3
 Mack EO-N, Renault VI RLD-2
 DAF Long Drain
 Renault VI RXD, MB 226.9
 MTU Type 3.1
 Deutz DQC III-10 LA
 JASO DH-2
 Cummins CES 20076/20077

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-36°C

4260419161723

20L

4260419161730

60L

4260419161747

209L

Синтетическое моторное масло высшего качества класса „low SAPS“, созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в тяжёлых условиях эксплуатации с дизельным топливом с низким содержанием серы. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5 как оснащённых сажевым фильтром или каталитическим нейтрализатором отработавших газов, так и без них.



Thur HD6 10W-40

synthetic motor oil

ACEA E4-12, E7-12
API CI-4

MB-228.5
 MAN M 3377/M 3277
 Volvo VDS-3
 Renault VI RLD-2
 Mack EO-N
 Renault VI RXD
 MTU Type 3
 Deutz III-05
 Mack EO-M Plus
 Cummins CES 20078
 Global DHD-1
 Detroit Diesel 93K215
 Cat ECF-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-39°C

4260419161785

20L

4260419161792

60L

4260419161808

209L

Моторное масло высшего качества, созданное для дизельных двигателей тяжёлого оборудования, работающего круглогодично в самых тяжёлых условиях эксплуатации. Это масло предназначено для дизельных двигателей Euro 4 и Euro 5, не оснащённых дизельным сажевым фильтром, и для большинства дизельных двигателей, оснащённых каталитическим нейтрализатором отработавших газов. Вследствие включения в его состав особой системы присадок обеспечивает возможность продления интервала замены масла, предотвращает полировку стенок цилиндра.

МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Общее щелочное число, мг КОН / г	Сульфатная зола, %
Thur HD3 15W-40	0,884	106,00	14,40	138	220	10,0	1,22
Thur HD3 10W-40	0,878	91,60	13,90	155	218	10,0	1,22
Thur HD4 15W-40	0,885	110,30	13,90	135	212	10,7	1,37
Thur HD4L 15W-40	0,874	108,70	14,50	137	232	7,8	0,92
Thur HD5 10W-30	0,871	77,10	11,80	147	224	10,7	1,03
Thur HD5 10W-40	0,870	93,20	14,10	155	222	10,7	1,36
Thur HD6 5W-30	0,855	76,00	12,00	160	226	12,6	1,00
Thur HD6 LSP 10W-40	0,863	95,20	14,50	153	222	10,1	0,95
Thur HD6 10W-40	0,866	101,40	14,60	149	226	12,6	1,48



ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
Transgear S 80W-90	17
Transgear M 80W-90	17
Transgear XD 80W-90	17
Transgear XDLS 80W-90	17
Transgear S 85W-140	18
Transgear XDLS 85W-140	18
Transgear S 75W-90	18
Transgear XDLS 75W-90	19
Transgear XD 75W-90	19
Transgear XD 75W-110	19
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	20

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА

**Transgear S 80W-90**

API GL-5

gear oil

Mil-L-2105D,
ZF TE-ML 16B/17B/19B/21A
MAN 342 Typ M1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-30°C

4260419160764

1L

4260419160771

20L

4260419160788

60L

4260419160795

209L

Минеральное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, предназначено для гипоидных дифференциалов, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации, может применяться для всех трансмиссий, требующих трансмиссионного масла серии EP (противозадирное).

**Transgear M 80W-90**

API GL-4

gear oil

Mil-L-2105
ZF TE-ML 16A/17A/19A

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-30°C

4260419163666

1L

4260419163680

20L

4260419163697

60L

4260419163703

209L

Масло для механических трансмиссий и зубчатых передач, отвечающее требованиям API GL-4

**Transgear XD 80W-90**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/E,
Mil-PRF-2105E
DAF,
MAN 341 Typ Z2/E2,
MAN 342 Typ M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 02B/05A/07A/08/12E
ZF TE-ML 16B/16C/16D/17B/19B/21A
MB 235.0
Mack GO-J
Iveco

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-31°C

4260419160801

1L

4260419160818

20L

4260419160825

60L

4260419160832

209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией „Total Drive Line“ является универсальным продуктом широкого применения.

**Transgear XDLS 80W-90**

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

gear oil

Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-PRF-2105E
MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-36°C

4260419160849

1L

4260419160856

20L

4260419160863

60L

4260419160870

209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией „Total Drive Line“ является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.

**Transgear S 85W-140**

gear oil

API GL-5

Mil-L-2105D
ZF TE-ML 07A
ZF TE-ML 21A

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-15°C

4260419160887

1L

4260419160894

20L

4260419160900

60L

4260419160917

209L

Минеральное трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, предназначено для гипоидных дифференциалов, работающих в очень тяжелых условиях эксплуатации, может применяться для всех трансмиссий, требующих трансмиссионного масла серии EP (противозадирное).

**Transgear XDLS 85W-140**

gear oil

API GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105A/B/C/D/E, Mil-L-PRF-2105E
MAN 341 Typ Z2/E2, MAN 342 Typ M2
Scania STO 1:0
ZF TE-ML 05C/07A/08/12C/16E

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-18°C

4260419160924

1L

4260419160931

20L

4260419160948

60L

4260419160955

209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных базовых масел селективной очистки и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией „Total Drive Line“ является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.

**Transgear S 75W-90**

synthetic gear oil

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105A/B/C/D/Mil-PRF-2105E,
SAE J2360
MB 235.8, ZF TE-ML 02B/07A/12A

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-42°C

4260419160962

1L

4260419160979

20L

4260419160986

60L

4260419160993

209L

Универсальное трансмиссионное масло, созданное на основе синтетических базовых масел и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией „Total Drive Line“ является универсальным продуктом широкого применения.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА



Transgear XDLS 75W-90

synthetic gear oil

API GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E, SAE J2360
 MAN 3343 Typ S
 Scania STO 1:0
 Volvo 97310
 ZF TE-ML
 02B/05C/07A/12B/16F/17B/19C/21C

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-50°C

4260419161006

1L

4260419161013

20L

4260419161020

60L

4260419161037

209L

Универсальное синтетическое трансмиссионное масло, созданное на основе высококачественных синтетических базовых масел и специальных противозадирных присадок, разработано для механических коробок передач и гипоидных передач в легковых автомобилях, автофургонах и большегрузном транспорте. Данное масло, разработанное в соответствии с концепцией „Total Drive Line“ является универсальным продуктом широкого применения, в том числе в дифференциалах повышенного трения.



Transgear XD 75W-90

synthetic gear oil

API GL-3/GL-4/GL-5/MT-1,

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E
 SAE J2360
 MB-235.8
 MAN 341 Typ Z2/E3
 342 Typ M3
 ZF TE-ML 02B/05B/07A/12L/12N/16F/17
 B/19C/21B
 Scania STO 1:0
 DAF, Iveco, Eaton Europe, Volvo 97312
 Mack GO-J, ArvinMeritor 076-N
 Ford M2C200-B/C, ZF TE-ML 08
 MAN 3343 Typ S

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-50°C

4260419161044

1L

4260419161051

20L

4260419161068

60L

4260419161075

209L

Универсальное, синтетическое трансмиссионное масло для механических коробок передач и гипоидных передач легковых автомобилей, автофургонов и тяжелых грузовиков.



Transgear XD 75W-110

synthetic gear oil

API GL-4/GL-5/MT-1

Mil-L-2105D/Mil-PRF-2105E,
 SAE J2360
 ZF TE-ML 05B/12N/16F/19C/21B
 DAF
 Meets the requirements of
 Scania STO 1:0,
 ZF TE-ML 07A/08
 Mack GO-J

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419161082

1L

4260419161099

20L

4260419161105

60L

4260419161112

209L

Универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных синтетических базовых масел и пакета специальных противозадирных (EP) присадок, предназначено для применения в механических коробках передач и гипоидных дифференциалах, легковых автомобилей, коммерческого автотранспорта и тяжелых грузовиков. Данное масло разработано по принципу «Total Drive Line» и является универсальным продуктом с широким спектром применения.

ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Общее щелочное число, мг КОН / г	Сульфатная зола, %
Transgear S 80W-90	0,896	149,00	14,80	98	230		0,05
Transgear M 80W-90	0,892	149,00	14,80	98	230		
Transgear XD 80W-90	0,899	146,40	15,20	105	168		
Transgear XDLS 80W-90	0,901	143,00	14,80	103	204		
Transgear S 85W-140	0,904	340,00	27,00	96	245		
Transgear XDLS 85W-140	0,905	345,80	26,10	99	222		
Transgear S 75W-90	0,873	85,50	15,30	189	196		
Transgear XDLS 75W-90	0,869	116,20	16,30	150	202	2,1	
Transgear XD 75W-90	0,868	101,00	15,40	161	202	2,1	
Transgear XD 75W-110	0,871	163,50	21,40	155	204		



ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
TASA	23
RED 1	23
RED 2	23
RED 3	24
RED 6	24
RED 7	25
RED 8	25
CVT	26
DCT	26
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	27

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ

**TASA**automatic
transmission fluidATF A/A,
ATF Dexron BAllison C3
MB-236.2
Ford M2C41-A/B

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-41°C

4260419161129

1L

4260419161136

20L

4260419161143

60L

4260419161150

209L

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий. Произведена на основе базовых масел селективной очистки и ряда эффективных присадок, предназначена для автоматических и полуавтоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления и других механизмов, где требуются жидкости на основе масел типа ATF-A.

**Red 1**automatic
transmission fluidFord M2C33-F/G
Borg Warner
Ford M2C9007-AA

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-41°C

4260419161365

1L

4260419161372

20L

4260419161389

60L

4260419161396

209L

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий на основе базовых масел селективной очистки и ряда специальных присадок, предназначена для всех автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления и гидротрансформаторов, где требуются жидкости для автоматической трансмиссии типа Ford.

**Red 2**automatic
transmission fluid

GM Dexron IID

MB 236.7
MAN 339 Typ Z1
ZF TE-ML 09/11A/14A
Allison C4
Ford SQM-2C9010-A
Voith G607
Cat TO-2
Renk
Ford M2C138-CJ/166-H
Mercon

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419161167

1L

4260419161174

20L

4260419161181

60L

4260419161198

209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов и другого оборудования, где требуются жидкости, соответствующие спецификации Dexron IID.



Red 3

automatic transmission fluid

Dexron III G (performance level IIIH),

MB-236.1,
MAN 339 Typ Z1/V1,
ZF TE-ML 04D/14A,
Allison C4,
Ford Mercon,
Cat TO-2,
ZF TE-ML 02F/03D/09/11B/17C,
Voith 55.6335,
Volvo 97341

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-45°C

4260419161204
4260419161211
4260419161228
4260419161235

1L
20L
60L
209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, гидротрансформаторов и другого оборудования, где требуются жидкости, соответствующие спецификациям Dexron III G, III G и/или IIIH.



Red 6

automatic transmission fluid

Dexron VI
Mercon LV
MB 236.1/236.5/236.7/236.8/236.9,
VAG G-055-025/G-052-162, ZF 5HP
18FL/19FL/24A/30/ 4HP 20
Aisin Warner JWS 3309/3324/IV
BMW ETL-7045/7045E/8072B/LA2634/
Mini JWS 3309
Chrysler Dodge Mopar AS68RC(Type IV)
Fiat Type IV
Honda Acura DW-1/Z-1/Premium
Hyundai SP-II/SP-III/SP-IV/SPH-IV
Isuzu Besco ATF II/III
Nissan Matic D/J/K/S
Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238
JASO Type 1A, JWS 3309(IV)/3324(WS)
Kia SP-II/SP-III/SP-IV
Mazda M-III
Mitsubishi SP-II/SP-III/SP-IV
Opel
Porsche ATF 3403-M115/Type IV
Subaru ATF/ATF HP
Suzuki ATF 3309
Toyota T-III/T-IV/WS, Volvo IV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-51°C

4260419161327
4260419161334
4260419161341
4260419161358

1L
20L
60L
209L

Жидкость для автоматических коробок передач, гидроусилителей рулевого управления, конвертеров и другого оборудования, где требуются жидкости для автоматической трансмиссии со свойствами, превышающими характеристики спецификаций Dexron III и II. Этот продукт не предназначен для использования в трансмиссиях с двойным сцеплением и вариаторах или там, где рекомендовано масло, соответствующее спецификации Ford тип F/G.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ



Red 7

ATF synthetic

Allison C4
 Chrysler ATF+3
 Dexron II/IIID/IIIE/IIIG/IIIH
 Ford WSS-M2C922-A1
 Honda Z-1
 Hyundai SP-II/SP-III
 Isuzu ATF II/III
 Jaguar JLM 20238/20292/21044
 JASO M315 Type 1A, Kia SP-II/SP-III
 Mazda M-III/Type T-IV
 MB 236.10/236.11/236.12/236.14
 MB 236.3/236.5/236.6/236.7
 236.8/236.9/236.91
 Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF J-2
 Nissan Matic D/J/K/W
 Subaru ATF/ATF HP
 Suzuki ATF 3314/3317
 Toyota Type DII/T-T-III/T-IV
 VAG G-055-025/G-052-162/
 G-052-990/G-052-533
 Volvo 1161540

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-60°C

4260419161242
 4260419161259
 4260419161266
 4260419161273

1L
 20L
 60L
 209L

Высококачественная жидкость для автоматических трансмиссий различных автопроизводителей.



Red 8

ATF synthetic

Toyota T/T-II/T-III/T-IV/D-II/D-III/WS
 Nissan Matic Fluid C/D/J
 Honda Ultra II/Ultra Z-1/Ultra HMMF
 Mazda M-III/D-II/M-V/F-1
 Mitsubishi SP-II/SP-III/ATF-II/ATF-SK
 Hyundai ATF SP-IV (suitable for use)
 Suzuki ATF Oil/ATF Oil Special
 Subaru ATF
 Kia
 Isuzu Besco ATF II/III
 Daihatsu Alumix ATF Multi
 GM IID/III
 TASA
 Mercon
 Allison C4
 JWS 3309/3317 (suitable for use)
 JASO M 315 Type 1A
 MB 236.6/236.7/236.8 (suitable for use)
 MB 236.9/236.10 (suitable for use)
 BMW 7045E (suitable for use)
 Chrysler ATF/ATF +3/ATF +4 (suitable for use)
 VW/Audi G-055-025-AZ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-48°C

4260419161280
 4260419161297
 4260419161303
 4260419161310

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальное трансмиссионное масло на основе высококачественных синтетических базовых масел и пакета специальных модификаторов трения, предназначено для применения в автоматических трансмиссиях широкого ряда автомобилей японских марок.



CVT

ATF synthetic

Toyota CVTF TC/FE
 Nissan NS-1/NS-2
 Honda HMMF/HCF2
 Mitsubishi SP-III/CVTF-J1
 Subaru ECVT/iCVT
 Daihatsu Ammix CVT
 Suzuki CVTF TC/NS-2/CVT Green 1 Hyundai SP-III
 Chrysler Jeep NS-2
 BMW Mini 83220136376/83220429159
 MB 236.20
 Ford WSS-M2C928-A
 VW G 052 180/G 052 516
 JASO M358
 Mopar CVTF+4

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-48°C

4260419161402
 4260419161419
 4260419161426
 4260419161433

1L
 20L
 60L
 209L

Высококачественная синтетическая жидкость для применения в автоматических коробках передач с бесступенчатым регулированием, так называемых вариаторах.



DCT

ATF synthetic

VW G-052-529/G-052-182
 BMW
 Ford WSS-M2C936-A
 MB 236.21
 Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
 PSA
 Porsche
 Volvo 1161838/1161839

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-50°C

4260419161440
 4260419161457
 4260419161464
 4260419161471

1L
 20L
 60L
 209L

Универсальная синтетическая жидкость для трансмиссий с двойным фрикционом на основе высококачественных синтетических базовых масел, предназначена для трансмиссионных систем, где одна жидкость обслуживает двойной фрикцион, синхронизатор, систему передач и гидравлическую систему управления.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Общее щелочное число, мг KOH / г	Сульфатная зола, %
TASA	0,882	36,70	7,12	161	198	6,9	1,60
RED 1	0,872	34,90	7,21	177	195	1,0	
RED 2	0,872	43,20	8,25	168	198	2,6	0,18
RED 3	0,865	35,30	7,70	193	188	2,5	0,06
RED 6	0,850	29,60	5,90	151	212	3,00	
RED 7	0,855	29,60	6,55	185	200		
RED 8	0,846	36,60	7,20	165	212	2,7	
CVT	0,848	38,00	7,50	181	214	3,6	
DCT	0,845	34,00	7,00	173	201		





ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

	НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
	HORAX M 32	31
	HORAX M 46	31
	HORAX M 68	31
	HORAX V 22	32
	HORAX V 32	32
	HORAX V 46	32
	HORAX V 68	32
	HORAX ZF 32	33
	HORAX ZF 46	33
	HORAX ZF 68	33
	HORAX VZF 46	34
	HORAX ARCTIC	34
	HORAX BIO 46	34
	ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	35

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ



Horax M 32

hydraulic fluid

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-30°C

4260419161815

20L

4260419161822

60L

4260419161839

209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Horax M 32 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.



Horax M 46

hydraulic fluid

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-30°C

4260419161846

20L

4260419161853

60L

4260419161860

209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Horax M 46 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.



Horax M 68

hydraulic fluid

DIN 51524-2 HLP
AFNOR NF E 48-603 HM
ISO 11158 HM
ASTM D 6158 HM

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-25°C

4260419161877

20L

4260419161884

60L

4260419161891

209L

Гидравлическое масло высшего класса с противозадирными присадками на основе специально отобранных базовых масел селективной очистки с естественным высоким индексом вязкости, предназначено как для тяжело нагруженных гидравлических систем, так и для редукторов и подшипников, подвергающихся легким нагрузкам. Horax M 68 также идеально подходит для систем циркуляционной смазки (кроме турбин), смазки вакуумных насосов и систем принудительной смазки.

**Horax V 22**

hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

4260419161907	20L
4260419161914	60L
4260419161921	209L

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Horax V 22 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 32**

hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

4260419161938	20L
4260419161945	60L
4260419161952	209L

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Horax V 32 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 46**

hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -40°C

4260419161969	20L
4260419161976	60L
4260419161983	209L

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Horax V 46 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

**Horax V 68**

hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV
ASTM D 6158 HV

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -35°C

4260419161990	20L
4260419162003	60L
4260419162010	209L

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton Brochure 694 for 35VQ25A
GM LS-2

Всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками на основе базовых масел селективной очистки. Horax V 68 идеально подходит для всех тяжело нагруженных гидравлических систем землеройных машин, а также стационарного оборудования, работающих под высоким давлением с большим перепадом температур.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ

**Horax ZF 32**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162027
4260419162034
4260419162041

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-35°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 32 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 32 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 32 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax ZF 46**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162058
4260419162065
4260419162072

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-30°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 46 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 46 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 46 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.

**Horax ZF 68**

DIN 51524-2 HLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

4260419162089
4260419162096
4260419162102

hydraulic fluid

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-68
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127
SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

-30°C

20L
60L
209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax ZF 68 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax ZF 68 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам, может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax ZF 68 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.



Horax VZF 46

hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP

Denison HF-2
Cincinnati Machine P-70
Eaton (Vickers) I-286-S
US Steel 126/127, SEB 181 222
Mil-PRF-17672D

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-42°C

4260419162119

20L

4260419162126

60L

4260419162133

209L

Высококачественное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax VZF 46 изготовлен из специально подобранных базовых масел селективной очистки с высоким натуральным индексом вязкости. Horax VZF 46 подходит для гидравлического оборудования, работающего в тяжелых условиях, а также для коробок передач и подшипников, которые подвергаются легким нагрузкам. Horax VZF 46 также может использоваться в качестве универсальной смазки, в системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax VZF 46 подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.



Horax Arctic 32

HC GR.III

DIN 51524-3 HVLP
AFNOR NF E 48-603 HV
ISO 11158 HV, ISO 6743/4 HV

Denison HF-0/HF-1/HF-2
Cincinnati Machine P-68
US Steel 126/127/136, SS 155434
SEB 181 222

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-51°C

4260419162140

20L

4260419162157

60L

4260419162164

209L

Высококачественное всесезонное гидравлическое масло с противозадирными присадками, не содержащее цинк. Horax Arctic изготовлен из тщательно подобранных базовых масел гидрокрекинговой очистки Группы III с очень высоким индексом вязкости. Horax Arctic предназначен для гидравлических систем внедорожной техники и стационарного оборудования, работающих в тяжелых условиях, при высоких давлениях и низких температурах. Horax Arctic также может использоваться в циркуляционных системах смазки и в вакуумных насосах (за исключением турбин). Horax Arctic подходит для применения в системах, содержащих детали с посеребрением.



Horax Bio 46

synthetic hydraulic fluid

DIN 51524-3 HVLP
CEC L-33-T-82 > 90%
ISO 15380 HEES

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-40°C

4260419162171

20L

4260419162188

60L

4260419162195

209L

Ультрасовременное биологически разлагаемое гидравлическое масло на основе синтетических базовых масел. Horax Bio 46 идеально подходит для тяжело нагруженных гидравлических систем, эксплуатируемых под высоким давлением, а также с большим перепадом температур. Эта жидкость для гидравлических систем разработана для случаев, когда в результате продолжительного воздействия высоких температур возможно загрязнение окружающей среды.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ ЖИДКОСТИ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Сульфатная зола, %	Кислотное число, мг КОН / г
HORAX M 32	0,853	32,00	5,35	98	205	0,06	0,40
HORAX M 46	0,872	46,00	6,97	110	215	0,06	0,40
HORAX M 68	0,876	68,00	8,70	102	220	0,06	0,40
HORAX V 22	0,874	22,00	5,00	163	192	0,06	0,40
HORAX V 32	0,868	32,00	6,44	159	190	0,06	0,40
HORAX V 46	0,872	44,40	8,30	165	200	0,06	0,40
HORAX V 68	0,865	68,00	11,20	157	210	0,06	0,40
HORAX ZF 32	0,852	32,00	5,35	98	205	<0,01	0,12
HORAX ZF 46	0,865	46,00	6,90	103	215	<0,01	0,12
HORAX ZF 68	0,873	68,00	8,70	104	248	<0,01	0,12
HORAX VZF 46	0,860	46,00	8,39	158			
HORAX BIO 46	0,915	48,10	9,35	182	270		1,70
HORAX ARCTIC	0,835	32,50	10,70	340	162		





ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
POWERSHIFT 10W	39
POWERSHIFT 30	39
POWERSHIFT 60	39
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	40

ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ



Powershift 10W

Allison C4
Cat TO-4/TO-2
Komatsu KES 07.868.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -29°C

4260419162201	20L
4260419162218	60L
4260419162225	209L

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.



Powershift 30

Allison C4
Cat TO-4/TO-2
Komatsu KES 07.868.1

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -25°C

4260419162232	20L
4260419162249	60L
4260419162256	209L

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.



Powershift 60

Allison C4
Cat TO-4

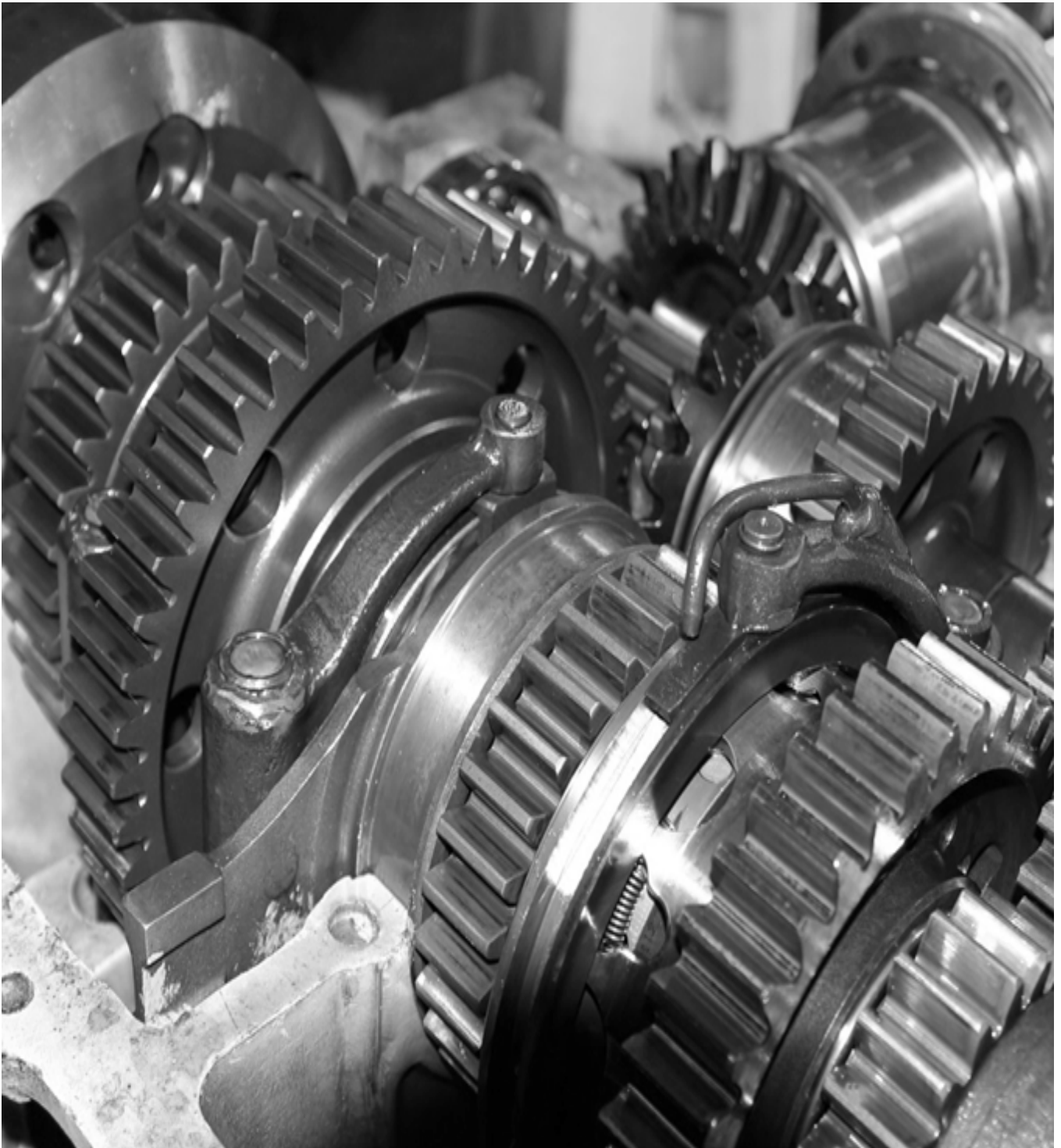
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -12°C

4260419162263	20L
4260419162270	60L
4260419162287	209L

Специальное масло для гидравлических систем и трансмиссий самоходного оборудования на основе базовых масел селективной очистки и специальных присадок. Предназначено для смазки коробки передач с сервоприводом, дифференциалов, главной передачи и гидравлического оборудования внедорожной техники, где требуются жидкости по спецификациям Caterpillar TO-4 или Allison C4. Этот продукт не используется в двигателях.

ЖИДКОСТИ ДЛЯ СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Общее щелочное число, мг KOH / г	Сульфатная зола, %
POWERSHIFT 10W	0,877	40,50	6,48	111	226	7,6	1,02
POWERSHIFT 30	0,888	95,60	11,00	100	238	7,6	1,02
POWERSHIFT 60	0,902	339,60	25,20	97	240	7,6	1,02



РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
PRAGMA 68	43
PRAGMA 100	43
PRAGMA 150	43
PRAGMA 220	43
PRAGMA 320	43
PRAGMA HD 68	44
PRAGMA HD 100	44
PRAGMA HD 150	44
PRAGMA HD 220	44
PRAGMA HD 320	44
PRAGMA HD 460	45
PRAGMA PG 220	45
PRAGMA PG 320	45
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	46

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА

**Pragma 68**

industrial gear oil

DIN 51517
3 CLPAGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-20°C

4260419162294
4260419162300
426041916231720L
60L
209L**Pragma 100**

industrial gear oil

DIN 51517
3 CLPAGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-20°C

4260419162324
4260419162331
426041916234820L
60L
209L**Pragma 150**

industrial gear oil

DIN 51517
3 CLPAGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-20°C

4260419162355
4260419162362
426041916237920L
60L
209L**Pragma 220**

industrial gear oil

DIN 51517
3 CLPAGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-20°C

4260419162386
4260419162393
426041916240920L
60L
209L**Pragma 320**

industrial gear oil

DIN 51517
3 CLPAGMA 9005-E02
US Steel 224
David Brown S1.53.101(E)

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ:

-15°C

4260419162416
4260419162423
426041916243020L
60L
209L

Высококачественное минеральное редукторное масло с противозадирными присадками без примеси свинца, предназначено для смазки широкого ряда промышленных редукторов в тяжёлых условиях эксплуатации и при ударных нагрузках.



Pragma HD 68,

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

4260419162447	20L
4260419162454	60L
4260419162461	209L



Pragma HD 100

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -51°C

4260419162478	20L
4260419162485	60L
4260419162492	209L



Pragma HD 150

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -45°C

4260419162508	20L
4260419162515	60L
4260419162522	209L



Pragma HD 220

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -42°C

4260419162539	20L
4260419162546	60L
4260419162553	209L



Pragma HD 320

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101, Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

4260419162560	20L
4260419162577	60L
4260419162584	209L

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиальфаолефина, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла, совместимо со всеми уплотнительными материалами и красками, применяемыми в сочетании с минеральными маслами.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА



Pragma HD 460

synthetic
industrial gear oilDIN 51517-3 CLP
US Steel 224, AGMA 250.04/9005-D94
David Brown S1.53.101
Flender

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

4260419162591	20L
4260419162607	60L
4260419162614	209L

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиальфаолефина, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла, совместимо со всеми уплотнительными материалами и красками, применяемыми в сочетании с минеральными маслами.



Pragma PG 220

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

4260419162621	20L
4260419162638	60L
4260419162645	209L

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиалкиленгликоля, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла. Несовместимо с алюминием и алюминиевыми сплавами.



Pragma PG 320

synthetic
industrial gear oil

DIN 51517-3 CLP

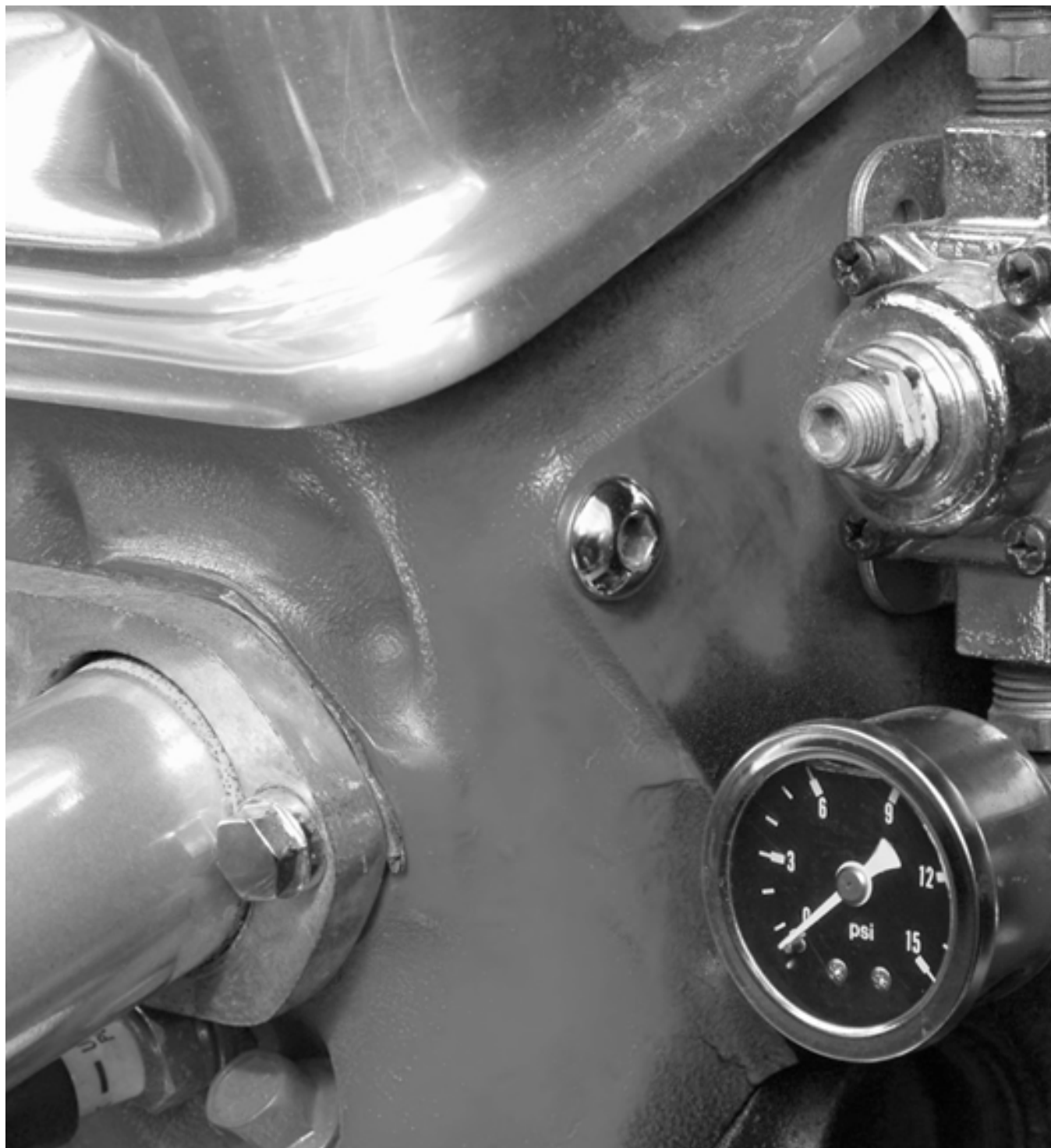
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

4260419162652	20L
4260419162669	60L
4260419162676	209L

Синтетическое масло для промышленных редукторов на основе полиалкиленгликоля, предназначено для смазки высоконагруженных редукторов и подшипников, подверженных воздействию высоких термических нагрузок, позволяет значительное увеличение интервала замены масла. Несовместимо с алюминием и алюминиевыми сплавами.

РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	цвет	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости		Кислотное число, мг КОН / г
PRAGMA 68	0,881		68,00	8,60	97	220	
PRAGMA 100	0,884		100,00	11,00	96	235	
PRAGMA 150	0,891		150,00	14,60	95	245	
PRAGMA 220	0,894		220,00	18,10	95	245	
PRAGMA 320	0,897		320,00	24,00	95	248	
PRAGMA HD 68	0,849	1.0	68,30	10,70	146	195	1,10
PRAGMA HD 100	0,852	1.0	98,10	14,40	152	207	0,71
PRAGMA HD 150	0,854	1.0	150,00	21,30	159	209	0,80
PRAGMA HD 220	0,854	1.0	220,00	26,40	159	205	0,61
PRAGMA HD 320	0,858	1.0	320,00	35,50	162	208	1,10
PRAGMA HD 460	0,859	1.0	460,00	47,40	168	201	0,70
PRAGMA PG 220	1,069		240,00	35,00	200	310	
PRAGMA PG 320	1,070		321,00	52,70	230		



КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
FURKATA P 32	49
FURKATA P 46	49
FURKATA P 68	49
FURKATA P 100	49
FURKATA P 150	49
FURKATA R 46	50
FURKATA R 68	50
FURKATA RS 46	50
FURKATA RS 68	50
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	51

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА



FURKATA P 32

compressor oil

DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

4260419162683 20L
4260419162690 60L
4260419162706 209L

FURKATA P 46

compressor oil

DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -39°C

4260419162713 20L
4260419162720 60L
4260419162737 209L

FURKATA P 68

compressor oil

DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -33°C

4260419162713 20L
4260419162720 60L
4260419162737 209L

FURKATA P 100

compressor oil

DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -30°C

4260419162775 20L
4260419162782 60L
4260419162799 209L

FURKATA P 150

compressor oil

DIN 51506 VDL
DIN 51352-2

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -27°C

4260419162805 20L
4260419162812 60L
4260419162829 209L

Компрессорное масло на основе базовых масел селективной очистки с высокой стойкостью к окислению, предназначено для смазки картера и цилиндров поршневых воздушных компрессоров, а также для смазки ротационных пластинчатых компрессоров (капельная смазка). Имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур этих компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал между проведением технического обслуживания может быть увеличен.

**FURKATA R 46**

compressor oil

ISO 6743-3A DAG

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -30°C

4260419162836	20L
4260419162843	60L
4260419162850	209L

Компрессорное масло на основе минеральных базовых масел селективной очистки с добавлением присадок, обладает диспергирующими свойствами и предназначено прежде всего для маслозаполненных ротационных пластинчатых и винтовых компрессоров с относительно высокой температурой эксплуатации.

**FURKATA R 68**

compressor oil

ISO 6743-3A DAG

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -36°C

4260419162867	20L
4260419162874	60L
4260419162881	209L

Компрессорное масло на основе минеральных базовых масел селективной очистки с добавлением присадок, обладает диспергирующими свойствами и предназначено прежде всего для маслозаполненных ротационных пластинчатых и винтовых компрессоров с относительно высокой температурой эксплуатации..

**FURKATA RS 46**syntetic PAO
compressor oil

ISO 6743-3A DAJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -57°C

4260419162898	20L
4260419162904	60L
4260419162911	209L

Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе полиальфаолефина с высокой естественной стойкостью к окислению. Это компрессорное масло рекомендовано для маслозаполненных ротационных крыльчатых и винтовых компрессоров в суровых условиях эксплуатации, имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур таких компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал сервисного обслуживания оборудования может быть увеличен.

**FURKATA RS 68**syntetic PAO
compressor oil

ISO 6743-3A DAJ

ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ: -54°C

4260419162928	20L
4260419162935	60L
4260419162942	209L

Высококачественное синтетическое компрессорное масло на основе полиальфаолефина с высокой естественной стойкостью к окислению. Это компрессорное масло рекомендовано для маслозаполненных ротационных крыльчатых и винтовых компрессоров в суровых условиях эксплуатации, имеет низкий уровень сажеобразования и сводит к минимуму возникновение отложений в выпускной системе в диапазоне рабочих температур таких компрессоров. Благодаря высокому качеству масла интервал сервисного обслуживания оборудования может быть увеличен

КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА
ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

RAIDO	Плотность при 15 °С, кг/л	Вязкость при 40°С, мм. кв./с	Вязкость при 100°С, мм. кв./с	Индекс вязкости	Температура вспышки в открытом тигле, °С	Сульфат- ная зола, %	Кислотное число, мг КОН / г
FURKATA P 32	0,872	32,00	5,35	99	240		0,45
FURKATA P 46	0,871	46,00	6,90	102	224		0,45
FURKATA P 68	0,876	68,00	8,77	101	236		0,45
FURKATA P 100	0,879	100,00	11,60	99	248		0,45
FURKATA P 150	0,884	150,00	14,60	96	258		0,45
FURKATA R 46	0,877	46,00	7,37	123	215	0,94	
FURKATA R 68	0,882	68,00	9,28	113	240	0,91	
FURKATA RS 46	0,833	46,40	7,98	144	262		
FURKATA RS 68	0,835	68,00	10,60	148	268		





**МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ
МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ
ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО**

МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
ROCK DRILL OIL 32	55
ROCK DRILL OIL 100	55

МАСЛЯНЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
HEATROIL	56

ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
TRANSFORMER OIL du2	56

МАСЛА ДЛЯ ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ



ROCK DRILL OIL 32

ISO 6743/11 P

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л	0,873
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С	33,30
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С	5,90
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	122
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ	198°С
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	-33°С

4260419162980	20L
4260419162997	60L
4260419163000	209L

Масло для пневмоинструментов, произведено из минеральных базовых масел селективной очистки и тщательно подобранных присадок, обеспечивающих эффективное смазывание деталей и прочную масляную плёнку. Предназначено для пневмоинструмента отбойного типа, включая оборудование для бурения горных пород и системы смазки масляным туманом, шлифовальных машинок, насосов, лебёдок и пр. оборудования.



ROCK DRILL OIL 100

ISO 6743/11 P

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л	0,887
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С	100
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С	11,00
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	102
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ В ОТКРЫТОМ ТИГЛЕ	220
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	-28°С

4260419163017	20L
4260419163024	60L
4260419163031	209L

Масло для пневмоинструментов, произведено из минеральных базовых масел селективной очистки и тщательно подобранных присадок, обеспечивающих эффективное смазывание деталей и прочную масляную плёнку. Предназначено для пневмоинструмента отбойного типа, включая оборудование для бурения горных пород и системы смазки масляным туманом, шлифовальных машинок, насосов, лебёдок и пр.



HEATROIL

DIN 51503 КАА/КС/КЕ

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л	0,869
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С	31,31
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С	5,36
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	104
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ РМ	224°С
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	-15°С
КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН / Г	<0,05

4260419163048	20L
4260419163055	60L
4260419163062	209L

Минеральный масляный теплоноситель на основе специально отобранных высокоочищенных базовых масел и присадок, обладающий следующими свойствами:

- высокая термостойкость
- устойчивость к окислительным процессам
- препятствует образованию отложений в системе
- не вызывает коррозии

Предназначен для применения в качестве теплоносителя в системах теплообмена закрытого типа, непрямого нагрева, работающих при высоких температурах (свыше 100 °С).

При температурах до 300 °С инертный газ можно не использовать. В случае температур в объеме масла свыше 300 °С - 320 °С в системе должно быть небольшое избыточное давление инертного газа.



HEATROIL

DIN 51503 КАА/КС/КЕ

ТИПИЧНЫЕ ФИЗИКО-ХИМИЧЕСКИЕ
ХАРАКТЕРИСТИКИ

ПЛОТНОСТЬ ПРИ 15 °С, КГ/Л	0,869
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 40°С, ММ. КВ./С	31,31
ВЯЗКОСТЬ ПРИ 100°С, ММ. КВ./С	5,36
ИНДЕКС ВЯЗКОСТИ	104
ТЕМПЕРАТУРА ВСПЫШКИ РМ	224°С
ТЕМПЕРАТУРА ЗАСТЫВАНИЯ	-15°С
КИСЛОТНОЕ ЧИСЛО, МГ КОН / Г	<0,05

4260419163048	20L
4260419163055	60L
4260419163062	209L

Минеральное трансформаторное масло высокой степени очистки с очень большим удельным сопротивлением. Обладает низкой вязкостью, таким образом, посредством хорошей циркуляции быстро отводит выделяющееся тепло. Специальный пакет присадок в составе масла обеспечивает следующие характеристики:

- отличные диэлектрические свойства
- хороший отвод тепла
- низкие значения давления пара и тангенса угла диэлектрических потерь
- высокое пробивное напряжение

Предназначено для применения в трансформаторах, маслonaполненных электрических выключателях и распределительных устройствах.

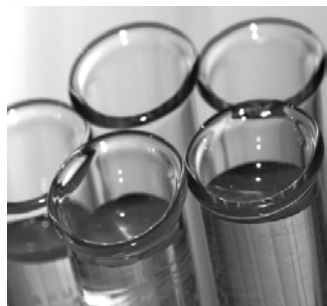
Примечание: Высокое качество очистки масла также позволяет его использование в охлаждающих установках с холодильными агентами на основе диоксида серы.



ПРИСАДКИ

НАЗВАНИЕ ПРОДУКТА	СТРАНИЦА
PETROL ADDITIVE	59
SYSTEM CLEANER PETROL ENGINES	59
DIESEL ADDITIVE multifunktional incl. anti-freeze	60
DIESEL PLUS 1:1000 cetanebooster incl. Biocide	60
DIESEL ANTI-FREEZE	60
DIESEL POWER ADDITIVE lubricity improver	61
<p>ПРИСАДКИ – активные соединения, которые при введении в топливо или смазочные вещества улучшают их рабочие характеристики, подавляют негативные свойства и наделяют новыми качествами. Все продукты «RAIDO» между собой взаимосвязаны и дополняют друг друга.</p>	

ПРИСАДКА В ТОПЛИВО (БЕНЗИН)



PETROL ADDITIVE

Добавка к бензину обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя применение неподходящих или не качественных моторных масел, стоп-энд-гоу движение, не качественное топливо и многое другое способствует образованию осадков и отложений в системе всасывания, загрязнению форсунок, входных каналов и клапанов, отрицательно влияет на работу двигателя, увеличивает выброс вредных веществ и расход топлива.

Моющая топливная добавка RAIDO Bensin Additiv

- очищает форсунки, входные каналы, клапана
- предотвращает образование новых отложений
- возвращает полную мощность двигателя
- способствует уменьшению расхода топлива
- обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя
- предотвращает детонацию
- предотвращает коррозию и обледенение карбюратора
- обеспечивает чистое сгорание топлива и снижение выбросов в атмосферу

200 ml
1 L
20 L
209 L

SYSTEM CLEANER
Petrol Engines

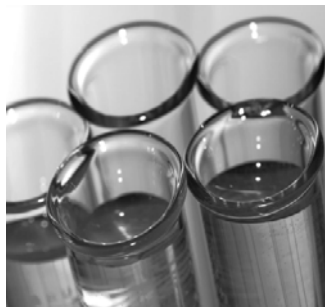
Высококонцентрированная топливная моющая добавка:

Отложения в топливной системе ухудшают подачу топлива и затрудняют впрыск что приводит к увеличению расхода топлива, детонации и увеличению выбросов вредных веществ. Моющая добавка к бензину RAIDO SYSTEM CLEANER удаляет и предотвращает образование отложений в карбюраторе, форсунках, впускном коллекторе и клапанах и в камере сгорания.

Преимущества

- надёжно удаляет отложения
- очищает форсунки, входные каналы, клапана
- предотвращает образование новых отложений
- возвращает полную мощность двигателя
- способствует уменьшению расхода топлива
- обеспечивает эксплуатационную безопасность двигателя
- предотвращает детонацию
- предотвращает коррозию и обледенение карбюратора

200 ml
1 L
20 L
209 L



DIESEL ADDITIVE multifunktional incl. anti-freeze

Низкое качество дизельного топлива значительно снижает рабочие характеристики и КПД оборудования. Нагар на впрыскивающих форсунках увеличивает расход топлива. При низких температурах недостаток антизамерзающих веществ в топливе приводит к закупорке топливопровода и топливных фильтров. «DieselAdditive» - продукт широкого спектра действия, решающий данные проблемы.

При введении присадки «DieselAdditive» в дизельное топливо (стандарт DIN) цетановое число повышается на 12 %. Высокий показатель цетанового числа свидетельствует о повышении КПД двигателя, более качественном воспламенении топлива, сокращении вредных выбросов и снижении уровня шума.

Преимущества

- повышение КПД двигателя
- сокращение расхода топлива
- очистка системы топливоподачи
- снижение уровня шума на 60 %
- улучшение рабочих характеристик топлива при низких температурах
- защита окружающей среды (сокращение выбросов сажи на 40-70%, снижение выбросов несгоревших углеводородов на 40%).

200 ml
1 L
20 L
209 L



Diesel plus 1:1000 cetanebooster incl. biocide

Мегаконцентрат 1:1000 представляет собой комплексную присадку в дизельное топливо с уникальными свойствами.

Тщательно подобранные компоненты позволяют достичь при регулярном применении ощутимое улучшение эксплуатационных характеристик дизельных двигателей. При указанном дозировании (1:1000) повышает цетановое число на 3 пункта, улучшая при этом процесс воспламенения. Содержит детергенты для очистки агрегатов впрыска и предотвращения пригорания и образования смолистых отложений на иглах распылителя. Благодаря наличию антипенной добавки, предупреждает вспенивание топлива, особенно при заправке. Обладает эффективными антибактериальными и противогрибковыми свойствами. Содержит мощные противокоррозионные компоненты, проявляющие свое действие не только в топливном баке, но и в топливопроводах и внутри двигателя. Высокотехнологичный пакет добавок оптимизирует рабочие характеристики дизельных двигателей, стабилизирует процессы старения и окисления, очищает форсунки, значительно снижает расход топлива и содержание вредных веществ в выхлопных газах. Применимо для дизельных и турбодизельных двигателей.

200 ml
1 L
20 L
209 L



DIESEL ANTI-FREEZE – АНТИГЕЛЬ

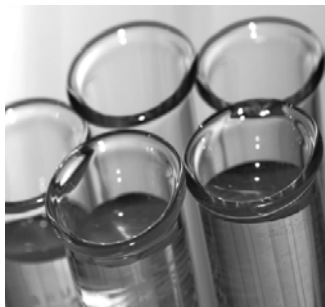
Антигель служит для предотвращения образования кристаллов парафина в дизельном топливе при низких температурах. Благодаря депрессорному действию антигеля вместо нескольких больших кристаллов парафина образуются сотни тысяч миниатюрных кристаллов, которые не забивают фильтр и топливопроводы. Уже образовавшиеся кристаллы парафина обволакиваются пленкой, препятствующей дальнейшему их росту и слипанию.

Антигель не только снижает предельную температуру фильтруемости до -33 град. и температуру застывания до -47 град. дизельного топлива, но и

- оптимизирует работу топливной системы при низких температурах
- сгорает полностью, без образования зольных отложений.

Рекомендуется применять при каждой заправке, начиная с осени.

200 ml
1 L
20 L
209 L

**DIESEL POWER ADDITIVE***lubricity improver***эффективная ДОБАВКА В ТОПЛИВО** широкого спектра действия для снижения трения и повышения мощности

Неудовлетворительное качество дизельного топлива и коксование топливных форсунок могут отрицательно влиять на мощность двигателя и расход топлива. Современные топливные насосы характеризуются высоким давлением, что требует от топлива высоких смазывающих свойств.

RAIDO Diesel Power Additive облегчает зажигание (повышает цетановое число), моет и сохраняет топливные форсунки чистыми, повышает смазывающую способность обеспечивая тем самым защиту от износа, содержит элементы, противодействующие старению или окислению топлива и способствует повышению цетанового числа (до 3 единиц).

- Облегчает холодный запуск, повышает мощность двигателя, снижает расход топлива
- Повышает смазывающие свойства топлива и снижает износ двигателя
- Моет и поддерживает в чистом состоянии топливную систему и топливные форсунки
- Предохраняет от коррозии топливный бак, линии подачи топлива и внутренние поверхности двигателя
- Обеспечивает чистое сгорание топлива и снижение выбросов в атмосферу

200 ml

1 L

20 L

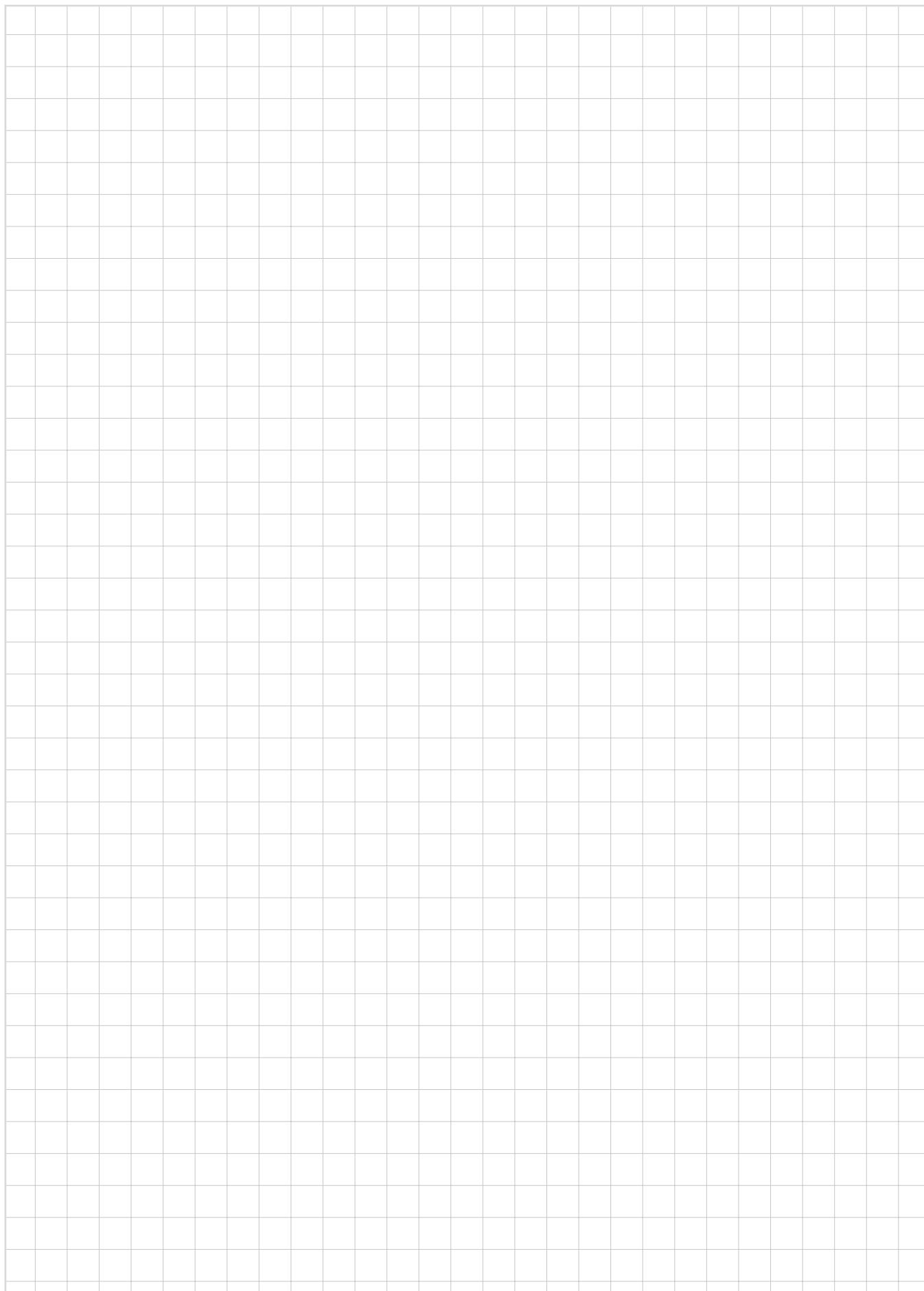
209 L

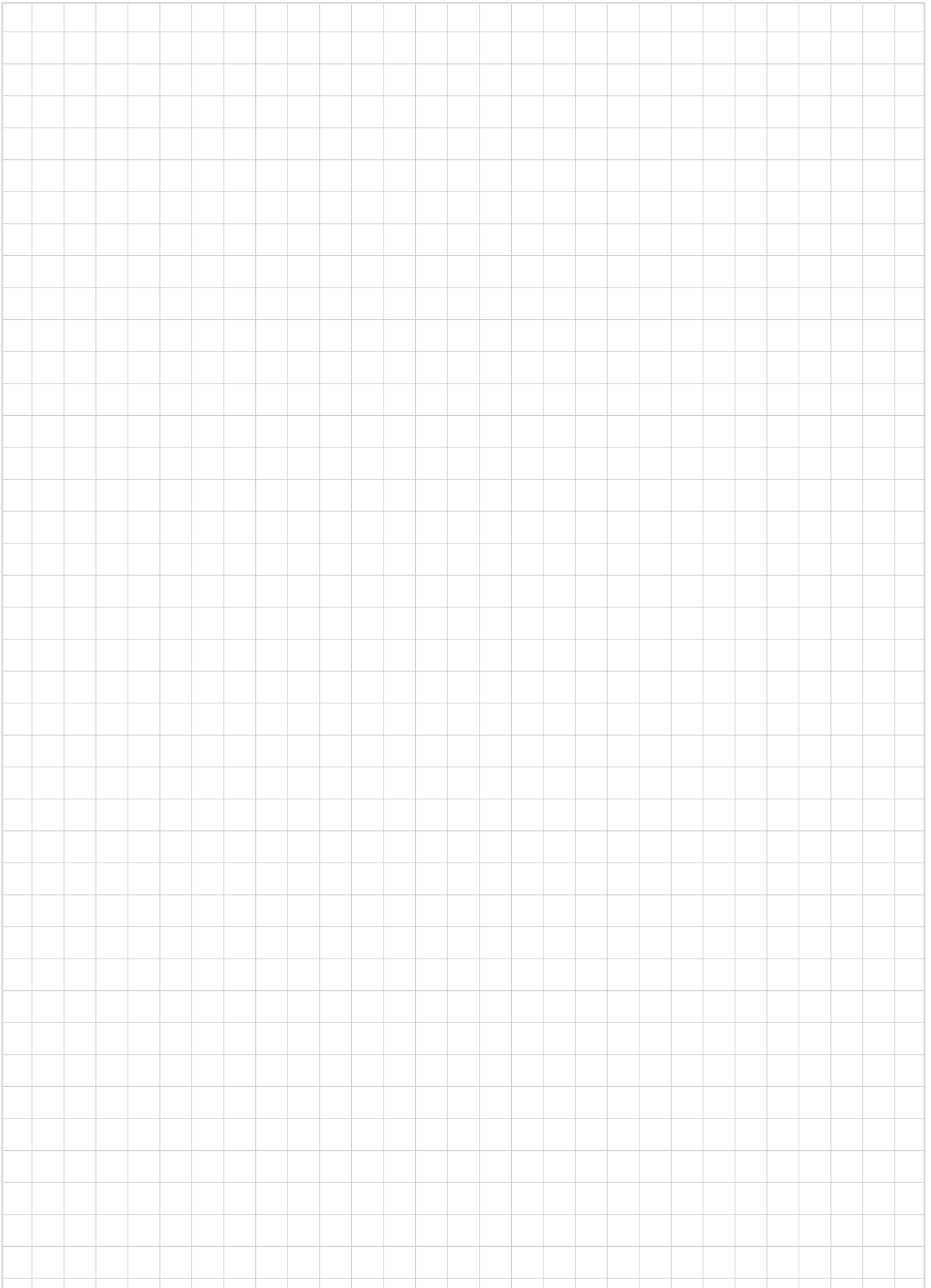
ТИП УПАКОВКИ

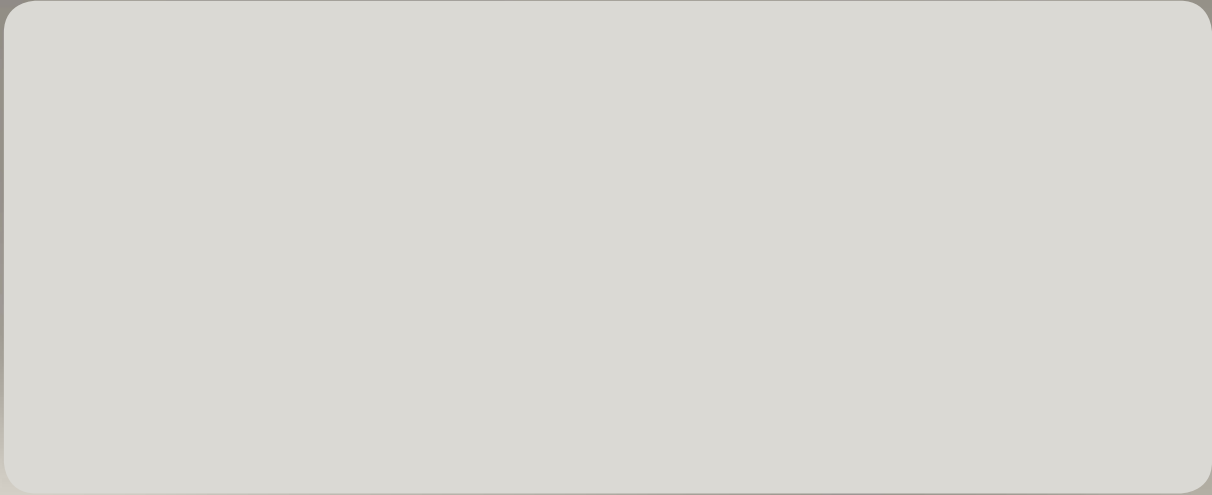
RAIDO	ТИП УПАКОВКИ / ШТ X ЛИТРОВ						
МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОГО КОММЕРЧЕСКОГО АВТОТРАНСПОРТА			12 x 1 l	4 x 5 l	1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
МОТОРНЫЕ МАСЛА для КОММЕРЧЕСКОЙ, ВНЕДОРОЖНОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ТРАНСМИССИОННЫЕ МАСЛА			12 x 1 l		1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ЖИДКОСТИ для АВТОМАТИЧЕСКИХ ТРАНСМИССИЙ			12 x 1 l		1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ТО-4 ЖИДКОСТИ для СИЛОВЫХ ПЕРЕДАЧ					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
РЕДУКТОРНЫЕ МАСЛА					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
КОМПРЕССОРНЫЕ МАСЛА					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ХОЛОДИЛЬНОЕ МАСЛО					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
МАСЛА для ПНЕВМОИНСТРУМЕНТОВ					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
МАСЛЕННЫЙ ТЕПЛОНОСИТЕЛЬ					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ТРАНСФОРМАТОРНОЕ МАСЛО					1 x 20 l	1 x 60 l	1 x 209 l
ПРИСАДКИ	20 x 200 ml	20 x 250 ml	12 x 1 L		1 x 20 l		1 x 209 l

ТИП УПАКОВКИ ШТ X ЛИТРОВ	1 ПАЛЛЕТА	
	УПАКОВОК	ЛИТРОВ
20 x 200 ml	102	408 l
20 x 250 ml	102	510 l
12 x 1 L	40 / ПРИСАДКИ -50	480 l / ПРИСАДКИ - 600 l
4 x 5 L	30	600 l
1 x 20 L	32	640 l
1 x 60 L	9	540 l
1 x 209 L	4	836 l
ВАЖНО ПОМНИТЬ	в 20 ft контейнер возможно загрузить 20 паллет 1.1140 x 1.1140 mm: 1 ярус - 10 паллет / 2 ярус - 10 паллет в грузовой автопоезд на первый ярус возможно загрузить 22 паллеты 1.1140 x 1.140 mm, для загрузки вто-рого яруса необходимо учитывать общий вес груза - он не должен превышать 19.300 кг	

ЗАМЕТКИ







Kontakt:

NDTL-GMBH
Breite Straße 44
23552 Lübeck
Germany

Tel.: +49 451 396 89126
Fax: +49 451 396 89180
GLN 42 6041916 000 9

www.raido-oil.com
info@raido-oil.com

• Bildnachweis:
Depositphotos Inc.

• Urheberrecht:
Alle Inhalte (insb. Bilder und Grafiken)
unterliegen dem Urheberrechtsschutz.
Die Verwendung von Texten, Bildern
und Grafiken ist nur mit ausdrücklicher
Genehmigung der Rechteinhaber
erlaubt.

Keine Haftung für Druckfehler.
Technische Änderungen vorbehalten