



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY



**МАСЛА • СМАЗКИ • ОХЛАЖДАЮЩИЕ ЖИДКОСТИ
АВТО - КОСМЕТИКА • ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ • ПРИСАДКИ**

MADE IN GERMANY





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ОГЛАВЛЕНИЕ

СТРАНИЦА

ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ

3 - 4

**МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
МОНОГРАДНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА**

5 - 7

**МАСЛА ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ
МАСЛА ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ
ЦВЕТ МАСЛА ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ**

8

**МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ
ЦВЕТ МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ**

9 - 10

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

11 - 12

**МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ
ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ EURO VI
ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ EURO V**

13 - 14

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

15 - 16

**ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА МАСЕЛ
ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ**

17 - 18

**ОСОБЕННОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ
ГАЗОМОТОРНЫЕ МАСЛА**

19

**АНТИФРИЗЫ
ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ**

20

ПЛАСТИЧЕСКИЕ СМАЗКИ

21 - 22

СПЕЦПРОДУКТЫ, ПРИСАДКИ И АВТОКОСМЕТИКА

23 - 24



ОБЩИЕ ТРЕБОВАНИЯ К КАЧЕСТВУ СМАЗОЧНЫХ МАСЕЛ

Для обеспечения нормальной эксплуатации агрегатов и узлов машин и механизмов смазочные масла должны соответствовать комплексу требований, исходя из их назначения, сохраняемости, эргономичности и безопасности.

Оценка соответствия смазочных масел предъявляемым требованиям производится при их испытаниях и, в том числе, по показателям:

- смазывающей способности для обеспечения работы агрегатов и узлов трения в режиме трения со смазкой, снижения потерь на внешнее трение, минимального изнашивания деталей и отсутствия явлений повреждаемости поверхностей;
- физико-химических свойств для обеспечения минимальных потерь на перемешивание (внутреннее трение) масел в смазочных системах в широком температурном диапазоне условий эксплуатации узлов трения;
- коррозионной и защитной способности масел для обеспечения защиты поверхностей деталей узлов и агрегатов от коррозионных повреждений;
- склонности к отложениям для предотвращения образования на поверхностях деталей низкотемпературных и высокотемпературных отложений (осадки, лак, нагар);
- прокачиваемости для обеспечения бесперебойной подачи масел к трущимся сопряжениям;
- испаряемости для обеспечения оптимального фракционного состава и минимальных потерь масел от испарения;
- совместимости для обеспечения отсутствия вредного воздействия на полимерные и резиновые детали, а также возможности смешения с маслами других марок при эксплуатации;
- токсичности для обеспечения минимального воздействия масел на человека и окружающую среду.

Номенклатура показателей качества смазочных масел, их нормированные значения и методы определения регламентируются стандартами (международными, межгосударственными, региональными, национальными и др.) и другими нормативными документами. Разработка этих документов проводится с участием международных, региональных и национальных органов по стандартизации, метрологии и сертификации, а также научно-технических обществ и ассоциаций.

Моторное масло – одно из важнейших условий для надежной и безотказной работы двигателя, особенно для тех видов транспорта, которые работают в очень интенсивных режимах и с высокими нагрузками.

Всегда следует внимательно подходить к выбору моторного масла с учетом всех особенностей вашего автомобиля и помнить, что моторное масло, выполняет несколько функций одновременно:

- *смазывает*
- *охлаждает*
- *очищает детали двигателя*



Все эти особенности масел учтены и указаны:

1. Вязкости по классификации SAE, которая выбирается в зависимости от особенностей конструкции двигателя и температуры окружающей среды
2. В уровнях эксплуатационных свойств по классификаторам: ACEA, API, ILSAC, OEM.

ACEA - (Association des Constructeurs Europeens de l'Automobile / Ассоциация европейских производителей автомобилей) разрабатывает спецификации моторных масел, базирующиеся на самых жестких европейских методах испытания.

API - (American Petroleum Institute / Американский институт нефти) также занимается классификацией моторных масел. Однако для проведения тестов он использует в основном двигатели американских производителей.

ILSAC - классификация ILSAC разработана Международным комитетом по одобрению и стандартизации смазочных материалов (ILSAC) совместно с JAMA (Ассоциация производителей автомобилей Японии) и AAMA (Ассоциация производителей автомобилей Америки).

OEM - помимо общих стандартов, призванных унифицировать требования к маслам для улучшения взаимозаменяемости и упрощения выбора, существуют требования автопроизводителей (Original Equipment Manufacturers). Наиболее распространены допуски производителей Mercedes (имеет вид, например, MB-Freigabe 229.1), Volkswagen (VW 503.00), BMW (BMW Longlife-01), General Motors (GM-LL-A-025) и Ford (Ford WSS M2C913C). Допуски в скобках – не единственные, они даны просто для примера. Кроме этого, свои требования есть у Renault и Fiat, у многих (если не у всех) производителей коммерческой техники (например, Man, Volvo и другие), даже у брендов, производящих трактора и специальную технику (JCB, CAT, John Deere и другие). С технической точки зрения допуски разных производителей часто копируют себя, имея одинаковые или близкие требования с разными обозначениями, хотя это не исключает и каких-то эксклюзивных требований в некоторых случаях.

Правильный выбор масла обеспечивает долгую и надежную работу двигателя. При выборе моторного масла для двигателя Вашего автомобиля необходимо руководствоваться:

1. Рекомендациями изготовителей двигателей
2. Техническим состоянием двигателя и километражем пробега, режимом работы автомобиля и климатическими условиями, при которых будет эксплуатироваться автомобиль
3. Соотношением «цена-качество» и степенью защиты от подделки.

Все продукты под торговой маркой «SwdRheinol®» содержат в своем ассортименте полный перечень используемых в настоящее время минеральных, полусинтетических и синтетических масел, отвечающих всем современным требованиям API, ACEA, OEM для моторов классов Euro II, Euro III, Euro IV, Euro V, Euro VI, работающих на бензиновом, дизельном топливе и на газу.

www.SwdRheinol.com

**ПРОИЗВОДИТЕЛЬ МОТОРНЫХ МАСЕЛ
И СМАЗЫВАЮЩИХ МАТЕРИАЛОВ**





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Primus LLV SAE 0W-20 ACEA A1-/B1-12	Синтетическое моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей автомобилей группы VW. Отвечает требованиям: VW 508 00/509 00, VW TL 52577. Не обладает обратной совместимостью с VW 504 00 / 507 00 или другими спецификациями VW.
Primus VO SAE 0W-20 ACEA A1-/B1-12	Синтетическое моторное масло. Разработано специально для использования в двигателях легковых автомобилей Volvo. Отвечает требованиям: Volvo VCC RBS0-2AE.
Primus GF5 SAE 0W-20 ILSAC GF-5 API SN	Синтетическое моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей, для смазки которых требуются энергосберегающие и низковязкостные моторные масла. Может использоваться в гибридных автомобилях. Отвечает требованиям: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C925-A/B, Dexos 1, Honda, Toyota, Nissan, Lexus, Subaru.
NEU Primus GF5 Plus SAE 0W-20 ILSAC GF-5 API SN-RC, API SN Plus	Синтетическое моторное масло для самых современных бензиновых двигателей легковых автомобилей и лёгкой коммерческой техники. Специально разработано для "даунсайзинг-двигателей" (двигатели внутреннего сгорания, в которых производители уменьшают рабочий объем без ухудшения характеристик). Отвечает требованиям: GM dexos1 Gen 2, Ford WSS-M2C947-A, Ford WSS-M2C947-B1, Daihatsu, Honda, Kia, Isuzu, Lexus, Mazda, Nissan, Subaru, Suzuki, Toyota. Продукт разработан исключительно для бензиновых двигателей и НЕ ПОДХОДИТ для дизельных двигателей.
NEU Primus GF5 Plus SAE 0W-16 API SP ILSAC GF-6B	Синтетическое моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей. Может быть использовано во всех двигателях, для которых предписан данный уровень вязкости, а также для турбированных многоклапанных двигателей с впрыскам топлива.
Primus LDI SAE 0W-30 ACEA C3 API SN	Энергосберегающее, синтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей с увеличенным интервалом замены масла, произведенных не раньше 2000 г. Отвечает требованиям: VW 504 00/507 00, MB 229.51/229.31, BMW-Longlife 04, Porsche C30.
Primus LLB SAE 0W-30 ACEA C2-12	Синтетическое моторное масло для легковых автомобилей BMW. Совместимо с новыми видами сажевых фильтров (DPF), а также с катализаторами бензиновых двигателей. Отвечает требованиям: BMW Longlife 12-FE.
NEU Primus VO Plus SAE 0W-30 ACEA A5-/B5-12 API SL	Синтетическое моторное масло. Разработано специально для использования в двигателях легковых автомобилей Volvo. Отвечает требованиям: Volvo VCC 95200377.
Primus VS SAE 0W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-10	Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Отвечает требованиям: VW 502 00/505 00, Porsche A40, Renault RN 0700/0710. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.5, BMW-Longlife-01.
Primus ECO SAE 5W-20 API SN/CF ACEA A1-/B1-12 ILSAC GF-5	Синтетическое моторное масло для двигателей «EcoBoost» легковых автомобилей Ford. Отвечает требованиям: Ford WSS-M2C948-A/B.
Primus GF5 SAE 5W-20 API SN ILSAC GF-5	Синтетическое моторное масло для самых современных бензиновых и дизельных двигателей, для смазки которых требуются энергосберегающие и низковязкостные моторные масла. Может использоваться в гибридных автомобилях. Отвечает требованиям: Chrysler MS-6395, Ford WSS-M2C925-A/B, Dexos 1.
Primus ASM SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C2-16/A1-/B1-12, A5-/B5-12	Синтетическое моторное масло для азиатских автомобилей и моделей группы PSA. Также подходит для двигателей оснащенных сажевым фильтром (DPF). Отвечает требованиям: Toyota, Mitsubishi, Subaru, Honda, Mazda, Hyundai, KIA, Renault RN0700, PSAB71 2290, Fiat 9.555 35-S1.
Primus DPF SAE 5W-30 ACEA C3-12	Высокопроизводительное моторное масло на основе HC-синтеза для группы автомобилей концерна Фольксваген (VW). Рекомендуется для бензиновых двигателей FSI (послойный впрыск топлива), а также для дизельных двигателей с сажевым фильтром (DPF) и без него. Отвечает требованиям: VW 504 00/507 00, MB 229.51, BMW LL-04. Спецификация VW 504 00 перекрывает спецификации VW 500 00/501 01/502 00/503 00/503 01. Спецификация VW 507 00 перекрывает спецификации VW 505 00/505 01/506 00/506 01.
Primus DX SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C3	Энергосберегающее моторное масло на основе HC-синтеза, с хорошими антифрикционными свойствами, для бензиновых и дизельных двигателей, оснащённых системой впрыска «Насос-Форсунка» (Pumpe-Düse- Einspritzsystem) и без неё, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: VW 502 00/505 00/505 01 (PD), GM dexos 2, MB226.5, Renault RN0700/0710. Имеет допуски: BMW Longlife-04, MB-Freigabe 229.52, MB-Freigabe 229.51 (перекрывает MB 229.31).
Primus FOS SAE 5W-30 API SL ACEA A1-/B1-12, A5-/B5	Синтетическое, энергосберегающее моторное масло для двигателей легковых автомобилей, где предписано или допускается масло Fuel Economy Oil (масло для экономии топлива). Отвечает требованиям: Ford WSS-M2C 913-B/C/D, Renault RN0700, Jaguar/Land Rover STJLR.03.5003.
Primus GM SAE 5W-30 API SN/CF ACEA C3	Синтетическое, энергосберегающее моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами, для бензиновых и дизельных двигателей моделей Opel, включая двигатели с турбо-нагнетателем и катализатором. Отвечает требованиям: Opel GM-LL-A-025 и Opel GM-LL-B-025, GM dexos 2.
Primus LLX SAE 5W-30 ACEA C3	Синтетическое, энергосберегающее моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами. Совместимо с новыми видами сажевых фильтров (DPF), а также с катализаторами бензиновых двигателей. Отвечает требованиям: Porsche C30 VW LongLife III, . Имеет допуски: VW 504 00/507 00, MB-Freigabe 229.51, BMW Longlife-04. Спецификация VW 504 00 перекрывает спецификации VW 501 01/502 00/503 00/503 01. Спецификация VW 507 00 перекрывает спецификации VW 505 00/505 01/506 00/506 01.

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Primus SLV SAE 5W-30 ACEA C1	Синтетическое, энергосберегающее моторное масло с хорошими антифрикционными свойствами и с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы, благодаря новой технологии присадок «Low SAPS». Рекомендуется для двигателей с системой обработки выхлопных газов (катализатор, сажевый фильтр DPF) и без неё, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: Mazda DPF, Mitsubishi DPF, JASO DL-1, Jaguar Land Rover STJLR.03.5005. Внимание! Соблюдать предписания производителя!
Primus SLX SAE 5W-30 ACEA C4-10	Синтетическое моторное масло для двигателей с системой обработки выхлопных газов (сажевый фильтр DPF, катализатор). Соответствует нормам EURO IV. Интервал замены масла до 30.000 км. Отвечает требованиям: MB 226.51/MB 229.31/MB 229.51, Renault RN0720 с DPF (за исключением 2.2 dCi).
NEU Primus HDC SAE 5W-30 API SN ACEA A3/B4	Синтетическое высокопроизводительное моторное масло для современных мощных турбированных бензиновых и дизельных двигателей. Отвечает требованиям: BMW LongLife 98, Renault RN0700/0710, Porsche A 40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Fiat 9.55535-M2, MB 229.3, VW 502 00/505 00.
Primus GF5 Plus SAE 5W-30 API SN Plus ILSAC GF-5	Синтетическое моторное масло для "даунсайзинг-двигателей" (двигатели внутреннего сгорания, в которых производители уменьшают рабочий объем без ухудшения характеристик). Может использоваться в гибридных автомобилях. Отвечает требованиям: GM dexos1 Gen 2, Ford WSS-M2C946-A. Продукт разработан исключительно для бензиновых двигателей и НЕ ПОДХОДИТ для дизельных двигателей.
Primus CVS SAE 5W-30 API SN/CF ACEA A3-/B4	Синтетическое энергосберегающее, с хорошими антифрикционными свойствами, моторное масло для современных мощных бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей, работающих на природном газе. Увеличенный интервал замены. Отвечает требованиям: MB 229.3, VW 502 00/505 00, Porsche A 40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Renault RN0700/0710, Lamborghini, Maserati. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.5, BMW Longlife-01.
NEU Primus DXV SAE 5W-30 API SN ACEA C3/C2	Синтетическое, высокопроизводительное, с низким коэффициентом трения моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, с системой инжектора единицы (Pumpe-Düse-Einspritzsystem) и без неё, а также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: MB 229.51, MB 229.52, MB 229.31, BMW Longlife-04, VW 502 00/505 00/505 01 (PD), GM dexos 2.
NEU Primus DXV SAE 5W-40 API SN ACEA C3/C2	Синтетическое, высокопроизводительное, с низким коэффициентом трения моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей, с системой инжектора единицы (Pumpe-Düse-Einspritzsystem) и без неё, а также для двигателей работающих на природном газе. Отвечает требованиям: MB 229.51, MB 229.31, BMW Longlife-04, VW 502 00/505 00/505 01 (PD).
NEU Synergie Racing Double Ester SAE 5W-30 / SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3/B4	Синтетическое высокопроизводительное масло на основе эстеровой технологии. Гарантирует прочность масляной пленки, высокий индекс вязкости, фактическую ликвидацию граничного режима трения.
NEU Primol Power Synth. CS SAE 5W-40 API SN ACEA A3/B4	Синтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Идеально подходит для использования в современных автомобильных двигателях с турбо-нагнетателем и без него. Обеспечивает низкий расход топлива и масла. За счет превосходных вязкостно-температурных свойств, а также за счет большого резерва мощности, может использоваться круглогодично в регионах с большими суточными и / или сезонными колебаниями температуры.
Primus CVS SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4-12	Синтетическое энергосберегающее, с хорошими антифрикционными свойствами, моторное масло для современных мощных бензиновых и дизельных двигателей, а также для двигателей, работающих на природном газе. Увеличенный интервал замены. Отвечает требованиям: MB 226.5, VW 502 00/505 00, BMW Longlife-01, Porsche A 40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Renault RN 0700/0710. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.5
Primus DXM SAE 5W-40 API SN/CF ACEA C3	Синтетическое моторное масло с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы, благодаря новой технологии присадок «Low SAP». Для двигателей с системой обработки выхлопных газов (катализатор, сажевый фильтр DPF) и без неё, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917-A, GM dexos 2, MB 226.5, VW 502 00, Fiat 955535-S2. Имеет допуски: VW 505 00/505 01 (Pumpe-Düse), MB-Freigabe 229.51 (перекрывает MB 229.31), Porsche A 40, BMW Longlife-04.
Primus DXM Diesel SAE 5W-40 API CF/SN ACEA C3	Синтетическое моторное масло с низким уровнем сульфатной зольности, фосфора и серы, благодаря новой технологии присадок «Low SAP». Для дизельных двигателей с системой обработки выхлопных газов (катализатор, сажевый фильтр DPF) и без неё. Отвечает требованиям: Renault RN0700/RN0710, Ford WSS-M2C917-A, GM dexos 2, Fiat 955535-S2, MB 226.5, MB 229.51 (перекрывает MB 229.31), VW 502 00/505 00/505 01 (Pumpe-Düse), BMW Longlife-04, Porsche A 40.
Primus HDC SAE 5W-40 API SN/CF ACEA A3-/B4	Синтетическое высокопроизводительное моторное масло для современных мощных турбированных бензиновых и дизельных двигателей. Отвечает требованиям: BMW LongLife 98, Renault RN0700/0710, Porsche A 40, Opel GM-LL-B-025, PSA B71 2296, Fiat 9.55535-M2. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00/505 00.
Primol WHC SAE 5W-40 API SL/CF	Высокоэффективное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и небольших грузовиков. Может использоваться как в современных экономичных бензиновых двигателях, так и в мощных дизельных двигателях с турбонаддувом.



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ВСЕСЕЗОННЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА ДЛЯ ЛЕГКОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И ЛЕГКОЙ КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Synergie Racing SAE 5W-50 API SN/CF ACEA A3/B4	Синтетическое высокопроизводительное масло для высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется к использованию в двигателях спортивных автомобилей.
NEU Primus WHC SAE 10W-40 API SL/CF	Высокоэффективное всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и небольших грузовиков. Может использоваться как в современных экономичных бензиновых двигателях, так и в мощных дизельных двигателях с турбонаддувом.
Primol Power Synth. SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4-08	Всесезонное, полусинтетическое моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей с турбо-наддувом и без него. Отвечает требованиям: VW 505 00, Renault RN0700, PSA B71 2296. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.1.
Primol Power Synth. Diesel SAE 10W-40 API CF/SL ACEA A3/B4-08	Всесезонное, полусинтетическое моторное масло для дизельных двигателей с турбо-наддувом и без него. Отвечает требованиям: MB-229.1, VW 505 00, Renault RN0700, PSA B71 2296.
Primus Guardian SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4	Полусинтетическое моторное масло с низким коэффициентом трения для легковых автомобилей.
Primol Power Synth. CS SAE 10W-40 API SN/CF ACEA A3/B4-12	Полусинтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей, работающих при высоких нагрузках. Отвечает требованиям: MB 229.3 (перекрывает MB 229.1), VW 502 00/505 00, Renault RN 0700, PSA B71 2296.
Primol Power Synth. CS Diesel SAE 10W-40 API CF/SN ACEA A3/B4	Полусинтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей, работающих при высоких нагрузках. Отвечает требованиям: MB 229.3 (перекрывает MB 229.1), VW 505 00/502 00, Renault RN 0700, PSA B71 2296.
Primus TS SAE 10W-40 API SL/CF ACEA A3/B4	Полусинтетическое моторное масло для современных бензиновых и дизельных двигателей, работающих при высоких нагрузках. Отвечает требованиям: Fiat 9.55535-G2/D2, MB 226.5, Renault RN0700/0710. Имеет допуски: MB-Freigabe 229.3, VW 502 00/ 505 00.
Synergie Racing SAE 10W-60 API SN/CF ACEA A3/B4	Синтетическое высокопроизводительное масло для высокотехнологичных бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется к использованию в двигателях спортивных автомобилей.
Super Promotol FD SAE 15W-40 / Extra Promotol FD SAE 20W-50 API SF/CD	Всесезонное минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей. Рекомендуется использовать в умеренных и теплых климатических зонах. Допускается к использованию в компрессорах. Отвечает требованиям: DIN 51 506 (Luftverdichteröl VC-L).
Promotol FF SAE 15W-40 API SF/CF-4	Всесезонное минеральное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей легковых автомобилей и легких грузовиков.
NEU Primus GT SAE 15W-40 / 20W-50 API SL/CF ACEA A3/B4	Всесезонное моторное масло для бензиновых и дизельных двигателей (с турбонаддувом и без него) легковых автомобилей и легких грузовиков. Рекомендуется использовать в современных многоклапанных двигателях. Гарантирует экономию топлива и увеличивает производительность двигателя. Отвечает требованиям: MB 229.1, VW 501 01/505 00.
Rasenmäheröl 4T HD SAE 30 API SF	Энергосберегающее масло (HD) для 4-х тактных бензиновых двигателей (с воздушным охлаждением) садовой техники: газонокосилок, культиваторов, триммеров, небольших тракторов и другого оборудования.

МОНОГРАДНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Promotol FF SAE 10W / SAE 20W-20 / SAE 30 / SAE 40 / SAE 50 API CF/SF	Минеральное экономичное масло (HD) для сильно нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Также может использоваться в трансмиссиях, гидроусилителях и гидравлических системах, согласно соответствующим предписаниям производителя техники.
Promotol FD SAE 10W / SAE 20W-20 / SAE 30 / SAE 40 / SAE 50 API SF/CD	Минеральное масло (HD) для сильно нагруженных бензиновых и дизельных двигателей. Может использоваться для воздушных компрессоров. Отвечает требованиям: DIN 51 506 (Luftverdichteröl VC-L).

МАСЛА ДЛЯ 4-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ МОТОЦИКЛОВ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Fouke 4T API SN ACEA A3	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 10W-50 SAE 10W-60 SAE 15W-50 SAE 20W-50
	Полусинтетическое масло для высокопроизводительных 4-х тактных двигателей мотоциклов с воздушным и водяным охлаждением. Отвечает требованиям JASO MA2.

2-Х ТАКТНЫЕ МОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Twoke Synmix Ultra API TC	Полностью синтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. Рекомендуется для двигателей мотоциклов, снегоходов, мопедов, бензопил и гидроциклов. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD, BRP, Yamaha, Polaris, Tayga.
Twoke Premix TC API TC	Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. Рекомендуется для двигателей мотоциклов, снегоходов, мопедов, бензопил, лодок и гидроциклов. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD, BRP, Yamaha, Polaris, Tayga.
Twoke Universal 2-Takt API TC	Высококачественное минеральное моторное масло для двухтактных двигателей газонокосилок, бензопил, триммеров, бензоножниц и т.д. Применяется в двигателях с предварительным линейным смешиванием топлива и масла, а также с непосредственным впрыском масла. Отвечает требованиям: ISO-L-EGC, JASO FC, BRP, Yamaha, Polaris, Tayga.
Twoke Snowmobile M API TC	Минеральное моторное масло для 2-х тактных двигателей снегоходов, с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. Отвечает требованиям: JASO FC, ISO-L-EGC, Suzuki, BRP, Yamaha, Kawasaki, Polaris, Arctic Cat, Tayga, Stels, Rotax.
Twoke Snowmobile TS API TC	Полусинтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей снегоходов, с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD, Suzuki, BRP, Yamaha, Kawasaki, Polaris, Arctic Cat, Tayga, Stels, Rotax.
Twoke Snowmobile API TC	Полностью синтетическое моторное масло для высокопроизводительных 2-х тактных двигателей снегоходов, с воздушным и водяным охлаждением, с системой предварительного смешивания, а также без неё. Отвечает требованиям: JASO FD, ISO-L-EGD, Suzuki, BRP, Yamaha, Kawasaki, Polaris, Arctic Cat, Tayga, Stels, Rotax.
Twoke Outboard PM	Полусинтетическое самосмешивающееся моторное масло для 2-х тактных подвесных двигателей. Отвечает требованиям: N.M.M.A. TC-W3, Yamaha, Suzuki, Mercury, Johnson, Selva, Evinrude, Tohatsu.

ЦВЕТ МАСЛА ДЛЯ 2-Х ТАКТНЫХ ДВИГАТЕЛЕЙ

ПРОДУКТ	ЦВЕТ
Twoke Universal 2-Takt Twoke Snowmobile M	СИНИЙ
Twoke Premix TC / Twoke Synmix Ultra / Twoke Synmix Ultra Twoke Snowmobile M / Twoke Snowmobile TS Twoke Snowmobile / Twoke Outboard PM	ЗЕЛЁНЫЙ

* Цвет масла не является показателем качества и может быть изменен по желанию потребителя



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF TASA	Трансмиссионная жидкость (ATF) для автоматических трансмиссий и редукторов. Отвечает требованиям: GMATF TypA, SuffixA, Renk (Doromat), MB.236.2, MAN 339 TypA.
ATF DX II D	Трансмиссионная жидкость (ATF) для универсального использования во всех автоматических коробках передач, гидроусилителях руля и гидравлических единицах, где согласно предписаниям производителя, используется трансмиссионная жидкость спецификации GM-DEXRON [®] II. Отвечает требованиям: GM DEXRON [®] II D, ZF TE-ML 03D, 04D, 09A, 11A, 14A, Allison C3/C4, Voith, MAN 339 Typ D, Ford SQM-9010B; Ford M2C-138CJ, 166H, 185A, MB 236.7, Caterpillar TO-2.
ATF DX III H	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин азиатских производителей техники. Отвечает требованиям: DEXRON [®] III H и Dexron [®] III G, Allison C-4, Allison TES 389, Ford Mercon, Ford M2C138-CJ, M2C 166-H, Volvo 97340, 97341, MB 236.1, 236.5, 236.6 & 236.7, MAN 339 Typ Z1 & V1, Z2 & V2, ZF TE-ML 02F, 04D, 09, 11A, 14A & 17C, Voith 55.6335 & 55.6336.
ATF JaKo	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах, редукторах, а также для гидравлики легковых и грузовых автомобилей, автобусов и строительных машин азиатских производителей техники. Отвечает требованиям: SSANG YONG DSH 5M-66, JASO M315 Class 1A, 1A-02, Mazda F-1, JWS 3317, Mazda M-5, P/N XT-9-QMM5, Mazda M-III, Type T-IV, Aisin Warner JWS 3309, Toyota/Lexus/Scion Type D-II/T-II/T-IV, Honda/Acura Z-1, Subaru HP, Subaru P/N K0140Y0700, Hyundai/Kia: ATF Red-1K, Genuine ATF, JWS-3309 T4, SP-II/III, P/N U M040 CH-020 Red-1, Mitsubishi: ATF-J2, SP, P/N MS991156, SP-II/III, Nissan/Infiniti 402, Nissan/Infiniti Matic-D/J/K/W, Idemitsu ATF HP, Idemitsu K17, Isuzu: ATF-II/III, GenuineATF, Suzuki 3314/3314, P/N 08200-9001.
ATF Plus 4	Универсальная синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях руля, гидромуфтах и редукторах. Превосходит все требования Dexron [®] III. Совместима и может смешиваться с жидкостями Dexron [®] II D и ATF Dexron [®] III. Отвечает требованиям: DEXRON [®] III, DCATF +4, Voith Turbo gem. H55.6336.41 удлиненный интервал замены (120.000 км), ZF TE-ML 04D, 11B, 14B, 16L, 17C. Мы рекомендуем использовать SwdRheinol ATF Plus 4 в трансмиссиях, согласно номеру запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162, G 055 025. Mercedes - Nr. A 0019892203. BMW - Nr. 83229407807. Porsche - Nr. 999.917.547.00. Peugeot - Nr. Z000169756. Citroen - Nr. Z000169756. Rolls Royce - Nr. PL 31493 PA. Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MULTI - HV	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях и системах рулевого управления европейских, американских и азиатских производителей автомобилей. Отвечает требованиям: DEXRON II / II-D / II-E / III-G / III-H, Allison C-4 / TEC-295 / TEC-389, Aisin Warner JWS 3309, Chrysler/Dodge/Jeep ATF+2/ATF+3/ATF+4, MB 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.8 / 236.9 / 236.10 / 236.91, Mobil ATF 3309, FORD WSS-M2C919-E (Mercon V) / WSS-M2C922-A1, GM/GMC/Opel/Saturn Type A Suffix A, Jaguar JLM 20238 / 20292 / 21044 / K17, MAN 339A, Mercon V, Renault Matic D2, Saab 3309 - T-IV, Shell 3403-M115, LA 2634, Texaco ETL 7045E / 8072B, N402, Voith H.556335.XX, Voith Svc Bltn # 013 / 118, ZF TE-ML 11A / 11B. Полный перечень спецификаций, согласно технического листа, предоставляется по запросу.
ATF DX VI - LV	Трансмиссионная жидкость (ATF) для использования в автоматических коробках передач, гидроусилителях и системах рулевого управления европейских, американских и азиатских производителей автомобилей. Отвечает требованиям: Dexron VI, Aisin Warner AW-1 / JWS 3324, MB 236.12 / 236.14 / 236.41, GM/GMC/Opel/Saturn AW1, Honda/Acura DW-1 / 082000-9017 (ATF Type 3.1), Hyundai/Kia NWS-9638 T-5 / SP-IV / SPH-IV, Jaguar Fluid 8432, JASO M315, Class 1A, Mazda FW 6A EL, FW 6AX EL / FZ / LV, Mitsubishi ATF-J3 / SP-IV, Nissan/Infiniti Matic-S, Shell 3353, Shell 134, Shell 1375.4, Toyota/Lexus/Scion WS, VW/Audi G 052 533 / G 055 005 (-A, A2) / G 055 540 (A2). Полный перечень спецификаций, согласно технического листа, предоставляется по запросу.
ATF Special CVT	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для бесступенчатых (вариаторных) автоматических коробок передач клиноременной типа Staal Belt Continuously Variable Transmission. Разработана специально для коробок Autotronic автомобилей Mercedes A и B классов. Может применяться и в других коробках, к примеру Audi Multitronic. Интервал замены согласно предписаниям производителей. Отвечает требованиям: Nissan NS-II, Hyundai/Kia SP-III, Mopar CVTF+4, Suzuki TC/NS-II, Daihatsu TC, GM/Saturn DEX-CVT, Mitsubishi NS-II/SP-III/ CVT J-1, Honda ATF-Z1, Ford CVT 23, BMW 8322 0 429 154, Honda HMMF, Ford WSS-M2C928-A, Toyota, BMW 8322 0 429 159, Subaru, MB 236.20, VW G 052 180, MVA001 989 46 03, JASO M358.
ATF DSG	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для коробок передач с двойным сцеплением (DSG) автомобилей AUDI и VW, согласно номеру детали: TL 0521 82. Отвечает требованиям: Audi / Volkswagen / Seat / Skoda - DQ250, DQ500 и DL501 (VW TL 052 182), BMW - 7DCI600, DCI700, Citroen / Nissan / Peugeot- 6DCT451 (Peugot/Citroen 9734.52), Ford / Getrag - 6DCT450, 6DCT451 und 7DCT300 (Ford M2C936A), Mercedes Benz - F-DCT350, F-DCT500, Mitsubishi - 6DCT470, Porsche - ZF 7DT45HL, 7DT45HLA, 7DT45FI, 7DFL, 7DT70HLA, 7DT75, 7DT75A, Volvo-6DCT40.
ATF MBX 15	Синтетическая, низко-вязкостная трансмиссионная жидкость (ATF) для новых 7-ми ступенчатых коробок передач (NAG2FE+) автомобилей Mercedes-Benz, начиная с 21.06.2010 года. Отвечает требованиям: MB 236.15. Не располагает обратной совместимостью. Соблюдать инструкции производителя!

МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
ATF 8 HP	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF) для современных ZF 6-ти, 8-ми и 9-ти ступенчатых автоматических коробок передач современных и мощных автомобилей. Отвечает требованиям: Chrysler 68157995AA, Land Rover LR 023288, BMW L12108 (8322 2 152 426), Jaguar 02JDE 26444, VW / Audi G 060 162 A1/A2/A6 ATF, ZF Lifeguardfluid8 (S671 090 312). Жидкость не подходит для использования в коробках передач DCT / DSG и CVT.
ATF MB III	Синтетическая трансмиссионная жидкость (ATF). Рекомендуется к применению в 5-ти ступенчатых коробках передач с блокировочной муфтой гидротрансформатора заднеприводных автомобилей. Отвечает требованиям: MB 236.14, MB 236.12, MB 236.11. Мы рекомендуем использовать SwdRheino! ATF MB III в трансмиссиях, согласно номеру запчасти производителя, а именно: Audi - Nr. G 052 162 A1, G 055 025, Mercedes - Nr. A 001 989 68 03, BMW - Nr. 83229407807, Porsche - Nr. 999.917.547.00, Peugeot - Nr. Z000169756, Citroen - Nr. Z000169756, Rolls Royce - Nr. PL.31493 PA, Jaguar - Nr. JLM 20238.
ATF MBX 17	Синтетическая, низко-вязкостная трансмиссионная жидкость (ATF) для новых 9-ти ступенчатых коробок передач автомобилей Mercedes-Benz 3-й генерации - NAG3, модель 725.011. Отвечает требованиям: MB 236.16 / MB 236.17. Не располагает обратной совместимостью, поэтому не подходит для использования в более старых трансмиссиях. Соблюдать инструкции производителя!

ЦВЕТ МАСЛА ДЛЯ АВТОМАТИЧЕСКИХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

ПРОДУКТ	ЦВЕТ
ATF TASA / ATF DX II D / ATF DX III H / ATF DX VI - LV ATF MB III / ATF MULTI - HV / ATF JaKo	КРАСНЫЙ
ATF Plus 4 / ATF Spezial CVT / ATF DSG / ATF MBX 17	ЖЁЛТО-КОРИЧНЕВЫЙ
ATF 8 HP	ЗЕЛЁНЫЙ
ATF MBX 15	СИНИЙ

* Цвет масла не является показателем качества и может быть изменен по желанию потребителя



Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Synkrol 4	SAE 80W SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140	Трансмиссионные масла для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано производителем использование масла спецификации API GL-4. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 Z-1.
Synkrol 4 TS	SAE 75W-90	Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 02B, 16A, 17A, 19C, MB 235.1, MAN 341 E-1, Z-2.
Synkrol 4.5 Synth.	SAE 75W-90	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для сильно нагруженных механических коробок передач, совмещенных и не совмещенных с дифференциалом, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов, где предписано использование масла спецификации API GL-4 или API GL-5. Соответствует требованиям: API GL-4, API GL-5, API MT-1, MAN 3343, MB 235.6, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 16B, 17A, 17B, MIL-PRF-2105 D & E.
Synkrol ECO 4	SAE 80W-90 SAE 85W-90	Многоцелевое EP (EP) трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач транспортных средств и оборудования. Также могут быть использованы (в соответствии с инструкциями изготовителя) для заполнения мостов и рулевых механизмов. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol ECO 4	SAE 75W-85	Специальное трансмиссионное масло для использования в синхронизированных коробках передач легковых автомобилей. Отвечает требованиям: API GL-4.
Synkrol 4 MX	SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для совмещенных и не совмещенных с дифференциалом ручных коробок передач. Рекомендуется для автомобилей BMW, Mercedes-Benz и VW. Отвечает требованиям: API GL-4, BMW MTF LT-1/-2/-3/-4, Ford WSS-M2C200-D2, MB 235.10, PSA B 71 2330 / 9730 / A2/A8, Special Honda MTF/MTF-II, Toyota JWS, Volvo 97308 / 97309, VW G052 512, G052 178, G052 527, G052 532, G052 171, G 052 725, G052 726, G055726, G060 726, G009317.
Synkrol 4 SMT	SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для использования в синхронизированных и несинхронизированных коробках передач. Особенно рекомендуется для коммерческих автомобилей, оснащенных ручными коробками передач "ZF", а также для рулевого управления с ретардером. Отвечает требованиям: API GL-4, ZF TE-ML 01L, 02L, 08, 13, 18K, 24A, IVECO, MAN 341 Type Z-4, Volvo 97307, Eaton Extended Drain (300.000 км), DAF, RENAULT (IN ACCORDANCE WITH RENAULT NOTE TECHNIQUE B0032/2ANNEX 3).
Synkrol 4.5 ML	SAE 80W-90	Универсальное трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных коробок передач, рулевого управления и раздаточной коробки, а также для нормального и гипоидного редуктора моста, в том числе, для задних осей с колесными редукторами. Просьба соблюдать инструкции производителя. Отвечает требованиям: API GL-4, API GL-5, MB 235.0 & 235.6, MAN 3343 Typ M, Scania STO 1:0, Volvo 1273.10, MIL-L-2105D, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12A, 16B/C/D, 17B.
Synkrol 5	SAE 80W-85 SAE 80W-90 SAE 85W-90 SAE 85W-140	Высоколегированные трансмиссионные масла для механических коробок передач. Рекомендуются к использованию в автомобильных трансмиссиях, работающих при экстремальных нагрузках давления и температуры, а также для задних мостов с гипоидной передачей. В зависимости от инструкции производителя, масла могут применяться в комбинированных коробках передач, а также в ручных коробках без синхронизаторов. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0 & 235.6, ZF TE-ML 05A, 07A, 12E, 16B-D, 17B, 19B, 21A, MAN 342 M-2 (интервал замены масла - 160.000 км).
Synkrol 5	SAE 75W-80	Полусинтетическое трансмиссионное масло для современных ручных и коммутационных коробок автомобилей Citroën и Peugeot. Необходимо соблюдать требования производителя автомобиля. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 C.
Synkrol 5	SAE 80W-140	Высоколегированное трансмиссионное масло для механических коробок передач. Рекомендуются к использованию в автомобильных трансмиссиях, работающих при экстремальных нагрузках давления и температуры, а также для задних мостов с гипоидной передачей. В зависимости от инструкции производителя, масло может применяться в комбинированных коробках, а также в ручных коробках передач без синхронизаторов. Отвечает требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, ZF TE-ML 07A, 08.
Synkrol 5 TS	SAE 75W-90	Полусинтетическое трансмиссионное масло для синхронизированных и несинхронизированных механических коробок передач, а также для раздаточных коробок, ведущих мостов и дифференциалов. Соответствует требованиям: API GL-5, MIL-L-2105 D, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, ZF TE-ML 05A, 07A, 16B/C/D, 17B, 19B, Volvo 97310.

МАСЛА ДЛЯ РУЧНЫХ КОРОБОК ПЕРЕДАЧ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Synkrol 5 LS	SAE 75W-90 SAE 80W-90 SAE 85W-90	Специальное трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования в легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 Typ M-1, MB 235.0, ZF TE-ML 05C, 12C, 16E, 21C, Volvo 97310.
Synkrol Synth. 5 LS	SAE 75W-140	Полностью синтетическое трансмиссионное масло для самоблокирующихся дифференциалов повышенного трения «Limited-Slip-Differential». Рекомендуется для использования во всех автомобилях BMW, а также в других легковых автомобилях, внедорожниках, грузовиках, тракторах и строительной технике. Отвечает требованиям: API GL-5/LS, MB 235.61, ZF TE-ML 05D, 12D, 16G, 21D, BMW LS Rear Axles, Nissan GTR Limited Slip Axles.
Synkrol ECO 5	SAE 80W-90 SAE 85W-90	Высоколегированные масла для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Отвечает требованиям: API GL-5, MAN 342 N, ZF TE-ML 01, 05A, 07A, 08, 12E, 16C, 17B, 19B.
Synkrol 5 FM	SAE 85W-90	Трансмиссионное высоколегированное масло для сильно нагруженных гипоидных передач с большим осевым смещением, а также для раздаток и несинхронизированных ручных коробок передач. Продукт содержит 6-7% Alglamol 99. Отвечает требованиям: API GL-5, MB 235.0, MAN 342 Typ M-1, MIL-L-2105 D, Volvo 97310, ZF TE-ML 07A, 16B/C/D, 17B, 19B.
Tramissol STO	SAE 85W-140	Всесезонное трансмиссионное масло для сильно нагруженных гипоидных передач, а также для всех других ручных коробок передач, где требуется стандарт API GL-5, включая SCANIA STO 1:0. Рекомендуется для коробок передач с ограниченным воздушным охлаждением и высокой передачей мощности. Отвечает требованиям: API GL-4/GL-5/MT-1, SCANIA STO 1:0, MB 235.0, MAN 341 E-2/3343 M, MIL-PRF-2105E, DAF, IVECO, Arvin Meritor, SAE J2360, MACK GO-J, Renault, ZF TE-ML 02B, 05A, 07A, 08, 12E, 16 B/D, 17B, 19B, 21A.
Synkrol Synth. MB	SAE 75W-90	Синтетическое трансмиссионное масло для ручных коробок передач Mercedes-Бенц АКТОС. По сравнению с обычным трансмиссионным маслом позволяет снизить температуру масла при высоких нагрузках. В результате увеличивается интервал замены масла до 400.000 км. Отвечает требованиям: API GL-4, MB 235.11, MAN 341 Z-3/E-3, MAN 341 Z-4/E-4, Volvo 97305, ZF TE-ML 02D.
Synkrol 4.5 VSY	SAE 75W-90	Синтетическое трансмиссионное масло для сильно нагруженных систем передач. Обладает хорошей прочностью на сдвиг и высоким уровнем производительности с большим резервом запаса мощности, что чрезвычайно важно при высоких требованиях к так называемому узлу "TRANSAXLE" (Трансаксл - трансмиссионный агрегат автомобиля, включающий в себя коробку передач и главную передачу, конструктивно объединенные в едином корпусе (картере)). Отвечает требованиям: API GL-4, API GL-5, API MT-1, MAN 341 Z2/E3, 342 M3, MB 235.8, SCANIA STO 1:0, ZF TE-ML 02B, 05B, 12L, 12N, 16F, 17B, 19C, 21B, Volvo 97312, MIL-PRF-2105E/SAE J2360, DAF.

NEU

NEU





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Primol GDx API CG-4/SJ	SAE 15W-40	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.1/229.1, Volvo VDS, MAN 271, MACK EO-K/2, Allison C4, Caterpillar TO-2.
Primol GDx API SG/CF-4	SAE 10W-30	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.1.
Primol GDx API CG-4/CF/SI ACEA A3-B3-04/E3-96	SAE 10W-40	Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, Volvo VDS, MAN 3275.
Favorol MF SHPD API CI-4/SL ACEA E7-12/A3/B4-12	SAE 15W-40 SAE 10W-30	Моторное масло (SHPD) экстра-класса для обеспечения повышенной экономии топлива и исключительной защиты двигателя. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/20078.
Favorol LMF SHPD API CI-4/SL ACEA E7-12/A3/B4-12	SAE 10W-40	Моторное масло (SHPD) экстра-класса для обеспечения повышенной экономии топлива и исключительной защиты двигателя. Отвечает требованиям: MB 228.3/229.1, MAN M 3275, Volvo VDS-3, Renault Truck RLD/RLD-2, Mack EO-M Plus, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Global DHD-1, MTU Type 2, Cummins CES 20077/20078, DEUTZ DQC III-05, IVECO (ACEA E4-/E7-08).
Expert UHPD API CI-4 + UHPD ACEA E4-/E7-08	SAE 10W-40	Моторное масло категории UHPD (Ultra High Performance) на синтетической основе для современных дизельных двигателей (EURO IV и EURO V), работающих в тяжелых эксплуатационных условиях. Отвечает требованиям: MB 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, Scania LDF-2, VOLVO VDS-3, Renault RXD/VI RLD-2, Cummins CES 20076/20077/20078, Global DHD-1, Caterpillar ECF-1a/ECF-2, Deutz DQC IV-10, MTU Typ 3, MACK EO-M+, IVECO (ACEA E4-/E7-08).
Favorit MSAP API CJ-4/CI-4/CI-4 Plus/SN ACEA E9-12/E7-12	SAE 15W-40 SAE 10W-40	Высококачественное полусинтетическое масло для двигателей с низким уровнем эмиссии. Рекомендуется для применения в 4-х-тактных двигателях, в бензиновых и дизельных двигателях с турбонадувом и без него, в сельскохозяйственной, строительной и кораблестроительной технике, в стационарных агрегатах, в дизельных двигателях EURO IV и EURO V, в двигателях с сажевым фильтром (DPF) и без него, в двигателях, оснащённых системой рециркуляции выхлопных газов, в двигателях, оснащённых системой снижения выброса выхлопных газов (Nox-Reduktion), а также в двигателях работающих на природном газе. Отвечает требованиям: MB 228.31, MAN M 3275/3575, DEUTZ DQC III-10LA, JDQ-78X, MTU Type 2.1, Caterpillar ECF-1a/ECF-2/ECF-3, Cummins CES 20081, DDC 93K218, Ford WSS-M2C171-E. Имеет допуски: Volvo VDS-4, Mack EO-O Premium Plus, Renault VI RLD-3.
Favorit LSAP API CI-4 ACEA E6-/E7-/E9-08	SAE 10W-40	Высокопроизводительное полусинтетическое масло для двигателей EURO V и EURO VI коммерческой техники, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: DEUTZ DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, 20077, Renault Truck RXD, RGD, Mack EO-M Plus, Volvo CNG, Scania LA, DAF. Имеет допуски: MB 228.51 (перекрывает 226.9), Volvo VDS-3, MAN 3477, 3271-1, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.
Expert PAO API CF ACEA E4-99	SAE 5W-30	Полностью синтетическое масло (UHPD) для двигателей EURO IV и EURO V коммерческой техники. Рекомендуется для всех двигателей, за исключением MAN с сажевым фильтром (DPF). Отвечает требованиям: MB 228.5, MAN M3277, Volvo VDS-2, MACK EO-L, Scania LDF, MTU Typ 3, Renault.
Favorit LSAP API CI-4 ACEA E6-/E7-/E9-08	SAE 5W-30	Высокопроизводительное полусинтетическое масло для двигателей EURO V и EURO VI коммерческой техники, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: DEUTZ DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-1a, Cummins CES 20076, 20077, Renault Truck RXD, RGD, Mack EO-M Plus, Volvo CNG, Scania LA, MB 228.51 (перекрывает 226.9), Volvo VDS-3, MAN 3477, MAN 3271-1, Mack EO-N, Renault VI RLD-2, DAF.
Favorit LSAP PLUS API CJ-4/SN ACEA E6-/E7-/E9-12	SAE 5W-30	Высокопроизводительное полусинтетическое масло для двигателей EURO V и EURO VI коммерческой техники, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: DEUTZ DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1, Caterpillar ECF-3, Cummins CES 20081, Renault Truck RLD-3, Mack EO-O Premium Plus-07/EO-N Premium Plus/EO-M Plus, Volvo VDS-4, JASO DH 2, MB 228.51, MB 228.31, DAF, Iveco, Scania LA / LDF 4, Detroit Diesel DDC 93K218, Voith Retarder Class B. Имеет допуски: MAN M 3677 / M 3477 / M 3691 / M 3271-1 / M3575.
Favorit MSCK API CK-4 ACEA E9-16	SAE 15W-40 SAE 10W-40 SAE 10W-30	Высокопроизводительное полусинтетическое моторное масло. Используется в качестве масла SHPD в двигателях с сажевым фильтром и катализатором, а также без них. Соответствует спецификации API CK-4. Рекомендуется для использования в двигателях: EURO II, EURO III, EURO IV, EURO V и EURO VI в сочетании с дизельным топливом с содержанием серы до 500 ppm. Отвечает требованиям: CAT ECF-3, Cummins CES 20086, Detroit Diesel DDC93K222, MB 228.31, Deutz DQC-III-10LA, Ford WSS-M2C171-F1, Mack EOS-4.5, MAN 3575 und 3275, Renault VI RLD-4, Volvo VDS-4.5
Favorit SCA API CG ACEA E4/E5/E7	SAE 10W-40	Синтетическое высокопроизводительное моторное масло для современных дизельных двигателей седельных тягачей, согласно трибологических норм EBPO IV и EBPO V (для двигателей SCANIA, при удлинённом интервале замены масла, соответствует нормам EBPO VI). Отвечает требованиям: MAN M 3277, MB 228.5, Scania LDF-2/LDF-3, Volvo VDS-3, Renault RXD/RLD-2, Voith Class A, DAF, Iveco.

МАСЛА ДЛЯ ГРУЗОВЫХ АВТОМОБИЛЕЙ И КОММЕРЧЕСКОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Expert UHPD API CI-4 + UHPD ACEA E4 / E7-16	SAE 5W-40 Моторное масло категории UHPD (Ultra High Performance) на синтетической основе для современных дизельных двигателей (EURO IV и EURO V), работающих в тяжелых эксплуатационных условиях.
NEU Komparol NF API CG-4/CF/SL	SAE 10W-40 Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.3, VILVO VDS, MTU Type 2, MAN M 3275.
NEU Komparol ES API CF-4/CF/SJ ACEA E2/B3	SAE 15W-40 Всесезонное масло для бензиновых и дизельных двигателей легкой коммерческой техники. Отвечает требованиям: MB 228.1, Volvo VDS, MAN 271.
NEU Expert XH API CI-4/SL ACEA E4/E7-16	SAE 10W-40 Высокопроизводительное полусинтетическое масло для двигателей EURO IV и EURO V коммерческой техники, а также для двигателей, работающих на природном газе. Отвечает требованиям: Renault RXD, Deutz QDC IV-10, MTU Typ 3, DAF HP, Scania LDF-2, Caterpillar ECF 1-a, ECF 2, Global DHD-1, Mack EO-M+, Detroit Diesel 93K215, Cummins 20076, 20077, 20078. Имеет допуски: MB-Freigabe 228.5, MAN M 3277, MAN M 3377, VOLVO VDS-3, Mack EO-N, Renault VI RLD-2.

ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ EURO VI

Производитель	Система	Требования	SwdRheinol - Продукт	Интервал замены
DAIMLER	EGR + SCR + DPF	MB 228.51 / ACEA E6	Favorit LSAP 10W-40	до 150.000 км *
MAN	EGR + SCR + DPF	MAN 3677 / ACEA E6	Favorit LSAP PLUS 5W-30	до 100.000 км *
VOLVO	EGR + SCR + DPF	VDS-4 / ACEA E9	Favorit MSAP 10W-40	100.000 км *
IVECO	SCR + DPF	ACEA E9	Favorit MSAP 10W-40	100.000 км *
SCANIA	EGR + SCR + DPF	Scania LA (Low Ash) LDF-3	Favorit LSAP 10W-40 Favorit SCA 10W-40	60.000 км *** 120.000 км ***
DAF	EGR + SCR + DPF	ACEA E6 ACEA E9	Favorit LSAP 10W-40	150.000 км **** 90.000 км *

ИНТЕРВАЛЫ ЗАМЕНЫ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ EURO V

Производитель	Система	Требования	SwdRheinol - Продукт	Интервал замены
DAIMLER	SCR + EGR	MB 228.3 / ACEA E7 MB 228.5 / ACEA E9	Favorol LMF SHPD 10W-40 Expert UHPD 10W-40	до 80.000 км до 120.000 км
MAN	SCR + EGR	MAN 3477 / ACEA E6 MAN 3277 / ACEA E4	Favorit LSAP 10W-40 Expert UHPD 10W-40	до 60.000 км * до 120.000 км *
VOLVO	SCR + EGR	VDS-3 / ACEA E7 VDS-4 ACEA E9	Favorol LMF SHPD 10W-40 Favorit MSAP 10W-40	75.000 км 100.000 км
IVECO	SCR	ACEA E7 ACEA E4	Favorol LMF SHPD 10W-40 Expert PAO 5W-30	100.000 км 150.000 км **
SCANIA	EGR + EGR	LDF-2 / ACEA E4 LDF-3 / ACEA E4	Expert UHPD 10W-40 Favorit SCA 10W-40	60.000 км 90.000 км
DAF	SCR + EGR	ACEA E6 ACEA E9	Favorit LSAP 10W-40	100.000 км

EGR = система рециркуляции отработанных газов (ОГ) / SCR = катализатор + последующая обработка ОГ с AdBlue / DPF = сажевый фильтр

* замена масла согласно показаний бортового компьютера

** 150.000 км только при использовании полностью синтетического масла Expert PAO 5W-30

*** грузовые перевозки на дальнее расстояние до 45 тонн

**** удлиненные интервалы замены только при наличии больших масляных и топливных фильтров

УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

Для сельскохозяйственной и строительной техники имеется много масел и жидкостей, отличающихся свойствами согласно своим техническим назначениям: для тракторных двигателей, для трансмиссий, для гидравлических механизмов. Широкий ассортимент усложняет работу станций тех. обслуживания и увеличивает возможность ошибок при подборе. Поэтому существует тенденция со стороны изготовителей масел и тракторов к применению универсальных масел, пригодных одновременно для всех агрегатов - двигателей, гидравлических механизмов, трансмиссий. Современная технология производства масел позволяет изготавливать такие многоцелевые масла (multifunctional lubricants), когда становится возможным применение одного и того же масла в нескольких узлах и агрегатах тракторов, автомашин и другой технике. Выпускаются масла разной степени универсальности, что позволяет потребителю сделать свой выбор исходя из технической и экономической целесообразности.

STOU (Super Tractor Oil Universal) – супер универсальные тракторные масла. Применяются, как моторные масла для дизельных и бензиновых двигателей, как с турбонаддувом, так и без него, а также для механических и гидромеханических передач (включая с мокрыми тормозами), для раздаточных коробок, дифференциалов, конечных передач и т.д., для гидромеханических и гидравлических систем автоматических коробок передач, для гидромеханических и гидравлических сцеплений, передач и других механизмов.

UTTO (Universal Tractor Transmission Oil) – универсальные трансмиссионные масла. Для всех передач (включая с мокрыми тормозами) и гидравлических механизмов.

THF – (Tractor Hydraulic Fluid) – тракторная гидравлическая жидкость (масло). Используется для гидравлических систем и трансмиссий.

TOU (Tractor Oil Universal) - универсальные трансмиссионные масла. Только для механических передач (без мокрых тормозов) и для гидравлических механизмов.

Современная сельскохозяйственная и строительная техника сильно отличаются от своих предшественников. Со временем были усовершенствованы конструкции трансмиссий, выросла мощность моторов, усложнились гидравлические механизмы. Соответственно изменились и требования, предъявляемые к маслам и жидкостям, используемым в силовых агрегатах для обеспечения высокого уровня рабочих характеристик и продуктивности, вкпе со снижением эксплуатационных расходов. Современные масла должны обладать разными свойствами, такими как, защита от износа, снижение трения, устойчивость к сдвигу, термической стабильностью, обеспечивать защиту от коррозии и ржавления, хорошей текучестью и прокачиваемостью при низких температурах, быть совместимыми со всеми применяемыми эластомерами и прокладками. Они должны быть сбалансированы оптимальным образом, для того чтобы обеспечить надежную защиту и увеличить срок службы всех механизмов - моторов, сцеплений, гидравлических механизмов, выдерживать высокие нагрузки, гарантировать надежность работы техники в тяжелых условиях, при неровных дорогах и поверхностях, при различных температурах.

Потребление универсальных тракторных масел увеличивается, ассортимент масел расширяется, а производители масел всё теснее работают с производителями тракторов и уделяют больше внимания повышению качества и повышению универсальности масел.

В тоже время для тракторов, строительной и сельскохозяйственной техники также широко применяются и обычные (не универсальные) моторные, трансмиссионные, гидравлические и другие масла, только со специальными надписями, указывающими возможность применения этих масел для тракторов.

RHEINISCHER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH



УНИВЕРСАЛЬНЫЕ МАСЛА ДЛЯ СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННОЙ И СТРОИТЕЛЬНОЙ ТЕХНИКИ

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Unitractol STOU API CF/CG-4/SF API GL-4 ACEA E3-96	SAE 10W-30 SAE 10W-40 SAE 15W-30 SAE 15W-40	Универсальное всепогодное масло для применения в двигателях, трансмиссиях, дифференциалах, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: MB 227.1, MB 228.1 (для 15W-30/10W-30/15W-40), Ford M2C 159B/C, Allison C-4, HVLP-D 68 gem. DIN 51 524 Teil 3* (для 10W-30/10W-40/15W-30), HVLP-D 100 gem. DIN 51 524 Teil 3* (для 15W-40), John Deere JDM 27 (veralteter Test), Massey Ferguson M 1139/1144/1145, Caterpillar TO-2 (veralteter Test), Case NH MAT 3525 / 3526, ZF TE-ML-06A/-06B/-06C/-07B.
Supertractol STOU HC API CG-4 API GL-4 ACEA E3 (уровень)	SAE 10W-40	Универсальное масло на основе HC-синтеза для применения в двигателях, трансмиссиях, дифференциалах, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: Allison C-4, HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3 (für 10W-40), John Deere JDM/J20C/J27, Massey Ferguson M1135 до 1145, Case M5/1118/1207/1209/MAT3525/CS/CVX, ZF TE-ML-06B (inkl.06R)/-06C/-07B, Claas Renault Agriculture, Valmet (inkl. sufенlos), New Holland NH 410B/420A/526C, Fendt Vario, Landini/Lindner/McCormick, Steyr Serie 900/9000/CVT, Harvester B6, Same-Deutz-Lamborghini-Hirlmann T3245/3340/3345/3445/3450/3550.
Unitractol TOU API GL-4	SAE 80W85W	Универсальное масло для применения в трансмиссиях, гидравлических системах и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: ZF TE-ML-03E / -06, Ford M2C 134D, M2C 86A-C, John Deere J-20C/J-20D, Case MS-1204, -1205, -1206, -1207, -1209, -1210, Allison C-4/C-3, Caterpillar TO-2, Deutz Hydr Trans Fluid, Massey Ferguson M 1143, 1145.
Hytractol UTTO API GL-4		Универсальное масло для применения в трансмиссиях, приводах, дифференциалах, гидравлических системах, сцеплениях и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3*, Ford ESN-M2C86-A/-B/-C, Ford FNHA-2-C-200, C-201, M2CA-C, Ford ESN-M2C134A-D, Ford M2C-41, 43, 48B/C, 53A/B, 77A, 92A, 142A, 143, 159A, CNH MAT -3505, -3510, -3525, -3526, CASE MS 1204/1206/1207/1209, Massey Ferguson CMS M1135, M1138, M1141, M 1143, M1145, Volvo CE WB 101, John Deere JDM J 20C/D, Allison C4, Kubota UDT Fluid, AXO 80 (KE507.866), Caterpillar TO-2, JCMAS HK P-041/042, Parker (Dennison UTTO) HF-0/HF-1/HF-2, Renk Doromat 87.3.874 A/B, Steiger HTF (SEMS 17001), Sperry Vickers/Eaton M2950S/I-280-S. *кроме дезмультирующих
Hytractol UTTO CNH API GL-4		Универсальное масло для применения в трансмиссиях, приводах, дифференциалах, гидравлических системах, сцеплениях и в системах «мокрые тормоза» сельскохозяйственной и строительной техники. Отвечает требованиям: HVLP-D gem. DIN 51 524 Teil 3*, Ford ESN-M2C86-B/-C, Ford FNHA-2-C-200.00, C-201.00, Ford ESN-M2C134-D, CNH MAT -3505, -3506, -3509, -3525, -3526, -3540, CASE MS 1207/1209/1210, Massey Ferguson CMS M1135, M1141, M 1143, M1145, Volvo CE WB 101, John Deere JDM J 20C/D, Allison C4, Kubota UDT Fluid, AXO 80 (KE507.866), Caterpillar TO-2, AGCO Powerfluid 821 XL, FENDT, New Holland NH 410 B/C, Landini, Claas/Renault/Agriculture, VALTRA G2-08, Mc. Cormick HTX, Komatsu, ZF-TE ML 03E/05F/06E/06K/17E/21F. *кроме дезмультирующих
PT-Fluid TO-4	SAE 10W SAE 30 SAE 50	Высокопроизводительная трансмиссионная жидкость для новой генерации строительной техники Caterpillar. Рекомендуется для использования в трансмиссиях, коробках передач, в гидравлических системах и системах «мокрые тормоза» строительной техники и другого тяжелого оборудования, а именно: фронтальных погрузчиков, самосвалов, бульдозеров, погрузчиков контейнеров, маневровой техники, тракторов и т.д. Отвечает требованиям: Caterpillar TO-4, Komatsu, Allison C-4, TES-439, ZF 03C, 07F. *Универсальные трансмиссионные жидкости, удовлетворяющие требованиям TO-4, не могут быть использованы в качестве моторных масел.





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА МАСЕЛ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Robotan MS ISO VG 22/46	Универсальное машинное масло. Используется при производстве двигателей, трансмиссий, гидравлики и других промышленных агрегатов. Может также служить базовым маслом в химической промышленности. Может быть использовано в различных целях для изготовления, резки и обработки металлов. Как пример, для простых операций обработки латуни или меди.
Robotan MR ISO VG 22/32/46/68/100/150/220/320	Промышленное масло для подшипников качения, подшипников скольжения и легко-нагруженных промышленных трансмиссий. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 1.
Impulsor CLP ISO VG 32/46/68/100/150/220/320/460/680	Промышленные трансмиссионные масла для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Из-за высокой прочности смазочной пленки подходят для использования в вальцевых прессах. Отвечают требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP.
Impulsor Synth. CLP ISO VG 68/100/150/220/320	Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе PAO для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Из-за высокой прочности смазочной пленки подходит для использования в вальцевых прессах. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP, FZG-EP wear test stage 12 without damage, ISO 6743-6: CKD, ISO 12929: CKD, David Brown S1 53.101, AIST 224.
Impulsor Synth. PG ISO VG 220/320/460	Полностью синтетическое трансмиссионное масло на основе PG (полигликоля) для сильно нагруженных промышленных редукторов с винтовой, конической или червячной передачами. Отвечает требованиям: DIN 51 517 Teil 3 CLP PG, ISO 6743-6: CKT, ISO 12925-1: CKE, ANSI/AGMA 9005-E02.
Zirkulator CL ISO VG 10/22/32/46/68/100/150/220/320/460	Циркуляционное масло для промышленных редукторов и циркуляционных систем. Для смазывания подшипников качения и скольжения, а также для использования в простых гидравлических системах, насосах и компрессорах. Отвечает требованиям: DIN 51 524 Teil 1 HL, DIN 51 517 Teil 2 CL, DIN 51 506 VB/VBL, VC/VCL.
Adhesol SW ISO VG 32/46/68/100/150/220/320/460	Универсальное масло для направляющих скольжения, редукторов и гидравлических систем. Особо рекомендуется для использования в установках с централизованной системой смазки. Отвечает требованиям: DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN 51 517 Teil 3 CLP, DIN 51 502 CG-LP.
Adhesol SW 370	Универсальное масло (без цинка и силикона) для направляющих скольжения, редукторов и гидравлических систем. Особо рекомендуется для использования в установках с централизованной системой смазки. Отвечает требованиям: DIN 51 524 Teil 2 HLP, DIN 51 517 Teil 3 CLP, DIN 51 502* CG-LP *(за исключением классификации вязкости согласно норм ISO 3448).
Prestolube DLP ISO VG 15/32/46/68/100	Специальное масло для пневматических инструментов. Согласно требованиям DIN 51 502, входит в группу «Schmieröl DLP».
Turbinol LTD ISO VG 32/46/68/100	Турбинное масло для смазки и охлаждения подшипников, а также для передачи давления в системах регулирования пара, гидротурбин и турбокомпрессоров. Кроме того, подходит для смазки редукторов. Может использоваться в гидравлических системах, если не требуется какие-либо присадки от износа. Отвечает требованиям: DIN 51 515 Teil 1, DIN 51 524 Teil 1, Parker Hannifin France HF-1, Cincinnati Machine P-38, -45, -54, -55, -57, -62, AFNOR E46-800 HL, U.S. Steel 126, MIL-H-17672D.
Thermocur ISO VG 22/32/46	Масло теплоноситель. Используется в качестве теплоносителя в пищевой, деревообрабатывающей и металлообрабатывающей промышленности. Отвечает требованиям: Wärmeträgeröl Q nach DIN 51 522.
Thermocur Synth. ISO VG 32	Полностью синтетическое масло теплоноситель. Используется в процессах: контроль уровня тепла экструдеров, нагреватель барж и каландровых валов, тепловая трассировка трубопроводов в резервуарах, а также в системах по отбору тепла. Отвечает требованиям: Wärmeträgeröl Q nach DIN 51 522.
Komprimol VDL ISO VG 32/46/68/100/150	Высококачественное масло для воздушных компрессоров согласно норм DIN 51 506.
Komprimol Synth. ISO VG 32/46/68/100/150	Компрессорное масло на основе PAO. Рекомендуется использовать вязкости 32 и 46 для винтовых компрессоров, а вязкости 68, 100 и 150 для поршневых компрессоров. Обязательно соблюдать предписания производителя! Отвечает требованиям: Schmieröl VDL gemäß DIN 51 506 (превосходит требования), DIN 51517, Teil 3 CLP, ISO/DP 6743/3, Kategorie DAA-DAB-DAC-DAH-DAJ und DVA.
Komprimol SVO ISO VG 32/46/68/100/150	Высококачественное смазочное средство для винтовых компрессоров. Может быть использовано в поршневых компрессорах до 500 рабочих часов при температуре нагнетаемого воздуха до 150°C, в роторных компрессорах до 1000 рабочих часов при температуре выпуска воздуха до 85°C и в центробежных компрессорах до пяти лет при температуре выпуска воздуха до 50°C. Отвечает требованиям: DIN 51506 (Kategorie VCL, VDL), ISO/DP 6743-3 (Kategorie DAA-DAB-DAG-DAH-DVAABAC).
Sepagenz BIO-S	Биологически разлагаемое масло для опалубок и заливочных форм при работе с бетоном. Проверено на соответствие KTW-Richtlinien в институте гигиены г. Гельзенкирхен, Германия.

ПРОМЫШЛЕННАЯ ГРУППА МАСЕЛ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Sepagenz BE	Биологически разлагаемое масло для опалубок и заливочных форм при работе с бетоном. Можно применять при температуре до -25°C.
Silvacur Bio 80	Биологически разлагаемое масло для пильной цепи бензопил и лесозаготовочной техники.
Silvacur K 100	Высококачественное масло для пильной цепи бензопил и лесозаготовочной техники.
Refrigol AC ISO VG 46/68	Масло для компрессоров холодильных машин. Превосходит требования стандарта DIN 51 503 группы KA (аммиак или двуокись углерода в качестве хладагента) и группы KC (галогенированные углеводороды в качестве хладагента).
Refrigol Synth. POE ISO VG 32/68	Высокопроизводительное, на основе полиоэфирных масел (ПОЕ), синтетическое масло для компрессоров холодильных установок с хладагентами группы ГФУ (HFC), а именно: R23, R32, R125, R134/R134a, R152a, R143/R143a, R404a, R407c, R410a/R410b, R417a, R422a/R422d, R427a, R507/R507a.

ГИДРАВЛИЧЕСКИЕ МАСЛА И ЖИДКОСТИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Hydralube HLP ISO VG 10/22/32/46/68/100/150	Минеральные высококачественные гидравлические масла с широким диапазоном применения. Отвечают требованиям: DIN 51 524, Teil 2 (HLP), ISO 6743/3 (HM), AFNOR NF E 48 602 (HM), Denison HF0, HF1, HF2.
Hydralube HLP-D ISO VG 10/22/32/46/68	Эмульгированные гидравлические масла с присадкой EP. Оказывают комбинирующее детергирующее, смачивающее и диспергирующее действия. Отвечают требованиям: DIN 51 524, Teil 2 (HLP) детергирующее, MAN-N 698.
Hydralube HVLP ISO VG 15/22/32/46/68/100	Специальные гидравлические масла (жидкости) для наружных гидравлических систем круглогодичной эксплуатации, подвергающихся сильному колебанию температуры, таких как: строительной техники, погрузчиков, станков, роботов и прессов для лома. Отвечают требованиям: DIN 51 524 Teil 3 (HVLP).
Hydralube HVLP-D ISO VG 46/68	Без содержания цинка, беззольное детергирующее гидравлическое масло для использования в гидравлических системах высокого и низкого давления, работающих в промышленных зонах, где вода, грязь и продукты износа могут проникнуть в систему. Отвечают требованиям: DIN 51524, Teil 3 (HVLP) детергирующее.
Hydralube Bio HEES ISO VG 32/46/68	Биологически разлагаемая синтетическая гидравлическая жидкость для машин, агрегатов и оборудования находящихся в экологически чувствительных районах. Перед использованием следовать рекомендациям производителя оборудования, а также учитывать стандарты согласно VDMA-Einheitsblatt 24 569. Отвечает требованиям: HEES-Öle согласно VDMA-Einheitsblatt 24568 от 03/1994 г., HLP и HVLP согласно DIN 51 524 Teil 2 & 3.
Hydralube Arctic ISO VG 22	Специальная гидравлическая жидкость для наружных гидравлических систем круглогодичной эксплуатации, подвергающихся сильному колебанию температуры, находящихся в арктической зоне, таких как: строительной техники, погрузчиков, станков, роботов и прессов для лома. Отвечают требованиям: DIN 51 524 Teil 3 (HVLP).
Hydralube HLP AL ISO VG 10/22/32/46/68/100	Беззольное гидравлическое масло. Рекомендуется для промышленного оборудования автомобильной, металлургической и бумажной индустрии, а именно: для всевозможных станков, прессов, штамповочных машин, компрессоров с впрыском масла, подшипников качения и скольжения и т.д. Отвечает требованиям: DIN 51524 Teil 2, Afnor NFE 48603, ISO 6743/4, General Motors LS-2, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S, Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70 (Performance), Bosch Rexroth RE90220, SEB 181.222 (Performance), Sauer Danfoss M TV.
Hydralube HVLP AL ISO VG 46	Безцинковое (малозольное) гидравлическое масло. Используется в качестве круглогодичной гидравлической жидкости в наружных гидравлических системах следующей техники: строительных машин, автопогрузчиков, роботах и прессов лома, работающих в условиях экстремальных перепадов температур. Отвечает требованиям: DIN 51524 Teil 3, Afnor NFE 48603, ISO 6743/4, General Motors LS-2, Denison HF-0, HF-1, HF-2, Eaton I-286-S, Eaton M-2950-S, Cincinnati Machine P-68, P-69, P-70 (Performance), Bosch Rexroth RE90220, SEB 181.222 (Performance), Sauer Danfoss M TV.
Hydralube ZHF	Синтетическая гидравлическая жидкость. Разработана для всего срока службы того или иного агрегата. Используется в температурном режиме от -40°C до 130°C при полной нагрузке. Рекомендуется для следующих автомобилей: BMW, Fendt, Ford, Daimler, GM / Opel, MAN, Porsche, Saab, Volvo und ZF. Отвечает требованиям: Audi P/N G002000 & G002012, Chrysler MS-1872, MS-5931, P/N 04883077, Chrysler MS-9602, ATF+4, Chrysler MS-10838, PN 05142893AA, Ford M2C195-A, M2C204-A (erw.Temp.bereich), GM 9985010, P/N 1052884 & GM 9985835, P/N 12345866 (kaltes Klima), Hyundai / Kia PSF-3, PSF-4, MB 236.3, P/N 000 989 88 03 & MB 345.0, P/N 001 989 2403, Mitsubishi PS Fluid & Diamond SP II, Nissan PSF-II, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Saab P/N (45) 30 09 800 & P/N 30 32 380, Subaru P/N K0209A0080, Toyota PSF Type EH, P/N 008886-01, VW P/N G002000 & P/N G002012, Volvo P/N 1161529.

ОСОБЕННОСТИ МОТОРНОГО МАСЛА ДЛЯ ДВИГАТЕЛЕЙ РАБОТАЮЩИХ НА ГАЗЕ

Одной из главных составляющих понятия «правильная эксплуатация» двигателей работающих на газе является использование соответствующих моторных масел специально разработанных для двигателей работающих на газе. При использовании не соответствующего масла все безусловные преимущества газа могут быть перечёркнуты.

Масло для двигателей работающих на газе своими свойствами значительно отличается от масел для двигателей работающих на бензине и дизельном топливе, а именно:

- улучшенным тепло-отводом
- увеличенной термо-устойчивостью (стойкость к термической деструкции)
- устойчивостью к обводнению
- сульфатная зольность должна быть меньше 1% (в стационарных и американских до 0,5%)
- повышенной стойкостью к воздействию окислов азота
- меньшим содержанием металло-органических присадок
- улучшенными моющими свойствами

ГАЗОМОТОРНЫЕ МАСЛА

НАИМЕНОВАНИЕ		ОПИСАНИЕ
Primus LNC ACEA A3/B4 API SL/CF	SAE 10W-40 SAE 15W-40	Высококачественное масло для двигателей работающих на газе LPG (сжиженный пропан/бутан) и CNG (сжатый). Рекомендуется для использования в бензиновых и дизельных двигателях, переоборудованных на газ.
Expert HDG	SAE 10W-40	Высококачественное моторное масло для двигателей различной автотехники, изначально сконструированных под работу на газе LPG (сжиженный пропан/бутан) и CNG (сжатый). Отвечает требованиям: MB 226.9, MAN M 3271-1, Volvo CNG, Renault Truck RGD.
Gasmotorenöl API CF	SAE 30 SAE 40	Низкозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, MAN, Jenbacher и Wärtsila.
Gasmotorenöl PLUS API CF	SAE 30 SAE 40	Среднезольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, MAN, Jenbacher и Wärtsila.
Gasmotorenöl BG API CF	SAE 30 SAE 40	Высокозольное моторное масло для стационарных газовых двигателей. Отвечает требованиям: Caterpillar, MMM Deutz, Waukesha, SKL, Jenbacher и Wärtsila. Имеет допуски: MAN M 3271-4 (Special gas).
Favorit CES API CF	SAE 15W-40 SAE 10W-30	Высокопроизводительное масло для двигателей работающих на природном газе (CNG-сжатый, LNG-сжиженный и LPG/Пропан-сжиженный пропан). Отвечает требованиям: DDC 93K216, Cummins CES 20074.

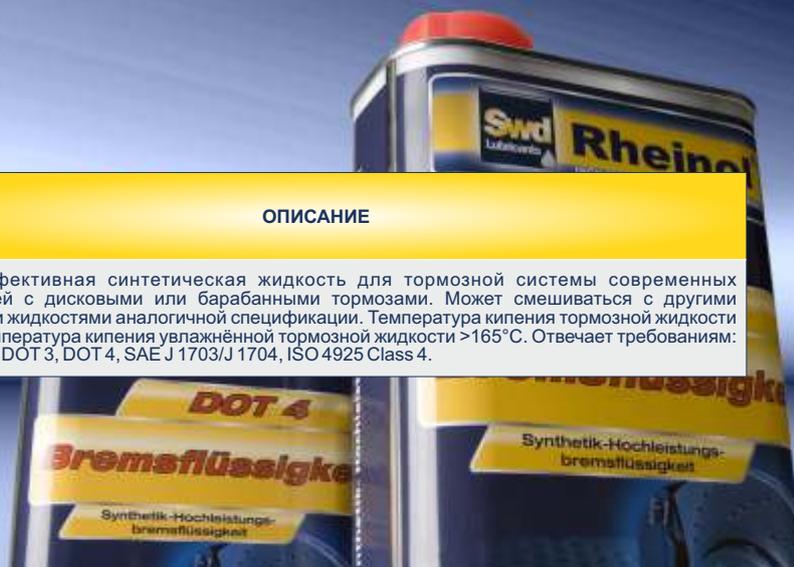


АНТИФРИЗЫ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Antifreeze GW-11 Konzentrat	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: Audi/Seat/Skoda/Porsche TL774-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 Typ NF, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Volvo Cars 128 6083/002, Volvo/Trucks/Construction, JASO M325, Opel GME L1301, MTU MTL 5048, Chrysler MS-7170, Ford ESD-M97B94-A, Lada/AvtoVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, Toyota Motor Corporation, Caterpillar/Perkins, JI Case JIC-501, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Iveco Standard 118-1830, Behr, ASTM D3306/D4656/D4985.
Antifreeze GW-11 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов и фосфатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: Audi/Seat/Skoda/Porsche TL774-C (G11), MB 325.0/325.2, BMW GS 94000, MAN 324 Typ NF, Cummins 85T8-2, Deutz DQC CA-14, Volvo Cars 128 6083/002, Volvo/Trucks/Construction, JASO M325, Opel GME L1301, MTU MTL 5048, Chrysler MS-7170, Ford ESD-M97B94-A, Lada/AvtoVAZ TTM VAZ 1.97.717-97, Toyota Motor Corporation, Caterpillar/Perkins, JI Case JIC-501, Alfa Romeo/Fiat/Lancia 9.55523, Iveco Standard 118-1830, Behr, ASTM D3306/D4656/D4985.
Antifreeze GW-12 Konzentrat	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda TL774-F (G12+), Renault Trucks/RNUR 41-01-001/- S Type D, Volvo Penta/Trucks/Construction, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14603/CES 14439, MB 325.3, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217, MAN 324 Typ SNF, Leyland Trucks DW03245403, Land-Rover STJLR 651.5003, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Mack 014 GS 17009, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Opel GMW 3420, MAN B&W AG D36 5600, Foton Q-FPT 2313005-2013, MAK A4.05.09.01, Caterpillar/MWM 0199-99-02091/11, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Skoda 61-0-0257, Saab B 040 1065, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), John Deere JDM H5, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, DAF 74002.
Antifreeze GW-12 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля. Предназначен для защиты системы охлаждения. Не содержит аминов, нитритов, фосфатов и силикатов. Пригоден для использования в автомобилях с радиаторами, изготовленными из алюминия. Отвечает требованиям: VW/Audi/Seat/Skoda TL774-D (G12), VW/Audi/Seat/Skoda TL774-F (G12+), Renault Trucks/RNUR 41-01-001/- S Type D, Volvo Penta/Trucks/Construction, Cummins IS series u N14, Cummins CES 14603/CES 14439, MB 325.3, Deutz DQC CB-14, Detroit DFS93K217, MAN 324 Typ SNF, Leyland Trucks DW03245403, Land-Rover STJLR 651.5003, MTU MTL 5048, Bergen Engines 2.13.01, Jaguar CMR 8229, Jaguar STJLR 651.5003, Mack 014 GS 17009, SACM Diesel DLP799861, Wärtsilä 32-9011, Opel GMW 3420, MAN B&W AG D36 5600, Foton Q-FPT 2313005-2013, MAK A4.05.09.01, Caterpillar/MWM 0199-99-02091/11, Case New Holland MAT3624, Ford WSS-M97B44-D, Jenbacher TA 1000-0201, Skoda 61-0-0257, Saab B 040 1065, Vauxhall GME L1301, Vauxhall GM 6277M (+B040 1065), John Deere JDM H5, Komatsu 07.892 (2009), Liebherr MD1-36-130, Mazda MEZ MN 121 D, DAF 74002.
Antifreeze GW-13 (Konzentrat)	АНТИФРИЗ (концентрат) на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13).
Antifreeze GW-13 (-40°C)	Готовый к использованию АНТИФРИЗ на основе этиленгликоля для двигателей с водяным охлаждением. Не содержит нитритов, фосфатов, аминов и боратов. Предохраняет систему от перегрева, замерзания и коррозии. Отвечает требованиям: VW TL774J (G13).
Frostschutz für Druckluftbremsen	Охлаждающая жидкость (АНТИФРИЗ) для тормозной системы с пневматическим приводом. Для оптимальной защиты тормозного устройства, рекомендуем использование жидкости в течении всего года.

ТОРМОЗНАЯ ЖИДКОСТЬ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Bremsflüssigkeit DOT 4	Высокоэффективная синтетическая жидкость для тормозной системы современных автомобилей с дисковыми или барабанными тормозами. Может смешиваться с другими тормозными жидкостями аналогичной спецификации. Температура кипения тормозной жидкости >265°C. Температура кипения увлажнённой тормозной жидкости >165°C. Отвечает требованиям: FMVSS 116, DOT 3, DOT 4, SAE J 1703/J 1704, ISO 4925 Class 4.



СМАЗКИ ЗАНИМАЮТ ОСОБОЕ МЕСТО СРЕДИ СМАЗОЧНЫХ МАТЕРИАЛОВ. Благодаря своей уникальности, которая заключается в сочетании свойств жидкого и твердого вещества, смазки применяют там, где нет возможности использовать жидкие масла. Большинство выпускаемых смазок (более 90%) являются антифрикционными. Самая простая смазка состоит из двух компонентов: масляной основы (минеральной или синтетической) и загустителя. Загуститель образует твердый структурный каркас, внутри которого находится масло.

Немецкий стандарт **DIN 51502**, которым руководствуются производители большинства европейских стран, устанавливает обозначение смазок сочетанием букв и цифр. Пример такого обозначения, позволяющий определить назначение и основные свойства смазки, приведен ниже.

- 30 - минимальная рабочая температура до минус 30°C
- N - максимальная рабочая температура от 120°C до 140°C
- 2 - класс консистенции по классификации NLGI, т.е. «мягкость» смазки
- P - присадки высокого давления
- K - для подшипников качения и скольжения, поверхностей скольжения



Первая буква «К» в обозначении определяет назначение смазки. Далее могут следовать буквы «Р», «F», обозначающие наличие соответствующих присадок, например, «KP2N-30», «KF2-N-20». В данном случае смазка с обозначением «KP2...» может применяться для подшипников ступиц колес автомобилей. Вторые буквы могут отсутствовать, как, например, в обозначении K2K-20. Цифра «2» в обозначении смазки (могут быть и другие, например, 3) обозначает класс консистенции по классификации NLGI, т.е. «мягкость» смазки (это — не плотность!). Антифрикционные смазки имеют обычно класс консистенции 2, 3. Эта цифра не предопределяет эксплуатационные качества смазки. После цифры «2» стоит буква «N», обозначающая максимальные рабочие температуры от 120°C до 140°C. Цифры в конце обозначения смазки обозначают минимальную рабочую температуру. В данном случае до минус 30°C.

RHEINISCHER SCHMIERSTOFFVERTRIEB GMBH



ПЛАСТИЧНЫЕ СМАЗКИ

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Mehrzweckfett K2K-30	Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KP2K-30, ISO 12924 - L-XC(F)CHB2.
Wälzlagerfett K3K-30	Универсальная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Отвечает требованиям: DIN 51502 - K3K-30, ISO 12924 - L-XC(F)CHA3.
Mehrzweckfett (Graphit) KF2K-30	Универсальная смазка с мелкодисперсным коллоидным графитом для узлов трения и скольжения тяжело нагруженных тихоходных механизмов, узлов шасси, открытых зубчатых передач. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KPF2K-30, ISO 12924 - L-XC(F)CHB2.
EP-Langzeitfett KP2K-30	Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) для автомобильных подшипников качения и скольжения всех типов и узлов шасси. Применимо для смазки опорного круга грузовых автомобилей. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KP2K-30, ISO 6743 - L-XCCFB2.
Mehrzweckfett (MoS ₂) KPF2K-30	Универсальная смазка с комплексом присадок EP (Extreme Pressure) на основе молибдена для смазки шарниров равных угловых скоростей (ШРУСОВ) переднеприводных и полноприводных автомобилей. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KPF2K-30, ISO 12924 - L-XC(F)CHB2.
LKW-Radlagerfett KP2N-30	Универсальная высокотемпературная смазка для скоростных шариковых и роликовых подшипников, ступиц колёс грузовых и легковых автомобилей, работающих как на малых, так и на больших скоростях. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KP2N-30, ISO 12921 - L-XC(F)DIB2, NLGI GC-LB, Volvo 1277.2.
Spezial Fließfett ZSA	Полужидкая пластичная водостойкая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Linkoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: DIN 51825 - KP00G-50, ISO 6743-9 - L-XEBBB00, MAN 283, Willy Vogel.
Spezial Fließfett ZSA Synth.	Синтетическая смазка для централизованных встроенных систем смазки шасси грузовых автомобилей, а также для подтекающих или недостаточно герметичных коробок передач. Специально разработана для централизованных систем смазки Willy Vogel, Linkoln, Groeneveld, Grease Jockey, Unterlube. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KPHC00G-50, ISO 12924 - L-XE(F)BCA00, MAN 283 Li-P 00/000, MB 264.0, Willy Vogel AG.
Li-Fett LT-1	Низкотемпературная литиевая смазка для подшипников скольжения и качения, а так же для других узлов транспортных средств, машин и механизмов. Диапазон применения от -50°C до +80°C. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KP2E-50, ISO 12924 - L-XE(F)BHA2.
Kupferpaste	Универсальная высокотемпературная медная паста для смазывания и антикоррозионной защиты деталей, подверженных действию высоких температур. Предотвращает заедания деталей под действием высокой (до +1100°C) температуры, коррозии, холодное сваривание деталей под нагрузкой, толчки и вибрацию при скольжении, а также "прикипание" шпилек выпускного коллектора, колесных болтов. Устраняет вибрации деталей тормозных механизмов и вызываемые вибрацией звуки. Делает легкой разборку механизма после длительной эксплуатации.
Schmierfett FOG	Водостойкая смазка на основе смешанного (литий-кальций) загустителя. Рекомендуется для смазки медленно движущихся и сильно нагруженных подшипников и для тяжелой техники работающей на открытом воздухе. Отвечает требованиям: DIN 51502 - KP2K-20, ISO 12924 - L-XB(F)CHB2.





Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

СПЕЦПРОДУКТЫ, ПРИСАДКИ И АВТОКОСМЕТИКА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Calibrationsfluid	Специальная жидкость для тестирования, калибровки и консервации топливной аппаратуры дизельных двигателей. Отвечает требованиям: Bosch Norm VS 15665-OL, ISO Norm 4113, MB-Blatt 133.00, DBL 6513.00, MTU - Korrosionsschutzöl zur Innenkonservierung von Kraftstoffsystemen.
Ölsystemreiniger	Очиститель масляной и смазочной систем двигателя. Удаляет загрязнения во всей смазочной системе. Нейтрализует агрессивные кислоты. Оптимизирует показатели выхлопа. Повышает мощность двигателя. Снижает расход топлива и масла, а также удлиняет срок эксплуатации катализатора.
Dieselsystemreiniger	Очиститель топливной системы дизельных двигателей. Удаляет загрязнения и смолообразования во всей топливной системе. Обеспечивает оптимальное распыление топлива. Устраняет остатки процесса коксования. Применяется во всех дизельных и турбодизельных двигателях.
Kraftstoffsystemreiniger	Очиститель топливной системы бензиновых двигателей. Удаляет углеводородные, лаковые и другие виды загрязнений, образующихся на поверхности камеры сгорания, впускных клапанах, топливных распылителях и форсунках. Обеспечивает экономию топлива. Улучшает показатели выхлопного газа. Рекомендуется для всех типов 4-х тактных бензиновых двигателей и двигателей с послыным впрыском топлива (FSI).
Dieselpartikelfilter-Reiniger	Высококачественный очиститель сажевого фильтра (DPF). Способствует непрерывной и полной очистке фильтра от макрочастиц. Активирует процесс регенерации сажевого фильтра. Применяется в дизельных двигателях всех типов и с любым видом дизельного топлива.
Nano-Motorinnenschutz	Нано-покрытие и защита двигателя. Образует высокоактивный нано-барьер в системе смазки, который при распределении нано-частиц обеспечивает минимальный коэффициент трения. Повышает мощность двигателя. Максимальная противозадирность и высокоактивная антифрикционная защита. Используется во всех бензиновых и дизельных двигателях.
Oktanzahl-Verbesserer	Присадка для увеличения октанового числа бензина. Повышает октановое число топлива на 15 единиц. Предотвращает детонацию и перегрев двигателя. Защищает от износа. Обеспечивает энергоэффективное сгорание топлива.
Cetanzahl-Verbesserer	Присадка для увеличения цетанового числа дизельного топлива. Увеличивает цетановое число дизельного топлива. Обеспечивает энергоэффективное сгорание топлива. Снижает образование сажи. Может применяться для всех видов дизельного топлива.
Guard Fill - Diesel	Присадка для повышения качества дизельного топлива. Защищает впускные клапана, форсунки и камеру сгорания от коксовых отложений. Снижает трение в двигателе и защищает все металлические поверхности от коррозии. Специальный пакет присадок позволяет снизить расход топлива до 3%, а также уменьшает вредные выбросы в атмосферу до 35%. Удаляет влагу и конденсат. Поверхность цилиндров остается хорошо смазанной и надежно защищенной.
Guard Fill - Petrol	Присадка для повышения качества бензина. Снижает коксообразование на клапанах и в камере сгорания. Оптимизирует сгорание топлива. Улучшает состав выхлопных газов. Средство пригодно для применения в автомобилях, использующих различные виды бензинового топлива (метанол, этанол и т.д.). Снижает расход топлива до 3%, а выброс вредных веществ в атмосферу - до 35%.
Diesel Skydd	Антигель (присадка) для дизельных двигателей, работающих в условиях низких температур. Предотвращает загустение дизельного топлива и образование парафиновых хлопьев, очищает топливную систему, улучшает сгорание топлива. Используется для любых типов дизельных двигателей и любых видов дизельного топлива. Добавлять при температуре выше 0°C.
Universal Spezialöl 6 in 1	Мультифункциональное средство для смазки, чистки, защиты от коррозии и окисления всевозможных деталей и механизмов. Освобождает приржавевшие спекшиеся резьбовые соединения. Вытесняет влагу, предотвращает короткие замыкания. Припятствует примерзанию резиновых изделий. Удаляет жирные и битумные пятна, а также накипь и пятна клея. Нейтрально по отношению к пластмассам, лакам, дереву и металлам. Swd Rheinol Universal Spezial Öl 6 in 1 без силикона.
Silikonspray	Силиконовая водоотталкивающая смазка для металла, резины и пластика. Образует сплошной полимерный слой молекул силикона, придающий поверхности 100% водоотталкивающие свойства. Предназначена для эффективной смазки и долгосрочной защиты от ржавчины, влаги и коррозии. Устраняет скрип, сохраняет эластичность пластиков и резины. Глубоко проникает под поверхность и защищает от внешних воздействий.
Rostlöser spray mit MoS ₂	Эффективное средство для удаления ржавчины. Предназначено для применения во всех движущихся узлах механизмов. Освобождает приржавевшие, спекшиеся резьбовые соединения и детали. Нейтрально к пластмассам, лакам и металлам.
Bremsenreinigerspray	Эффективное средство для очистки тормозных деталей: барабанного и дискового тормоза, прокладок, тормозных накладок, колодочного тормоза, пружин и цилиндров. Удаляет масло, тормозную жидкость, консистентные смазки и другие загрязняющие вещества. Восстанавливает фрикционные свойства накладок тормозов и сцепления.

СПЕЦПРОДУКТЫ, ПРИСАДКИ И АВТОКОСМЕТИКА

НАИМЕНОВАНИЕ	ОПИСАНИЕ
Reifenschaumspray	Эффективное средство для очистки и защиты, а также для улучшения оптического вида шин. Спрей - пена имеет антистатический эффект, снижает загрязнения и защищает шины от растрескивания.
Kupferpastenspray	Монтажная смазка (шпрэй) для резьбовых соединений, находящихся под влиянием высоких температур и агрессивных воздействий в процессе эксплуатации.
Carburetor Cleaner	Средство для эффективной и основательной очистки дроссельных заслонок, инжекторов, заборных патрубков карбюратора. Предназначено для любых бензиновых двигателей (этилированного и неэтилированного бензина) с инжекторами или карбюраторами, с турбонагнетателями или без.
Clima Clean	Средство для очистки и дезинфекции системы охлаждения воздуха (кондиционера). Уничтожает микробы и бактерии. Устраняет неприятный запах.
Sommerscheibenreiniger Konzentrat	Летний омыватель лобового стекла. Концентрат. Очищает лобовое стекло от мошкеры, остатков силикона, масляных пятен и других загрязнений. Обеспечивает отсутствие разводов на стекле и хороший вид в любое время суток.
Felgenreiniger	Универсальное средство для чистки и ухода за стальными и алюминиевыми колесными дисками.
Fahrzeugreiniger für Innen und Außen	Универсальное средство для ухода и мойки салона автомобиля, а также для удаления загрязнений с поверхности бамперов, дисков стекол и т.д.
Insektenentferner	Средство для быстрого удаления следов насекомых со стекол и кузова автомобиля.
AdBlue	Жидкий реагент, используемый для очистки выхлопных газов дизельных двигателей методом селективной каталитической нейтрализации. Потребление AdBlue в легковых автомобилях составляет около 5% от потребления дизельного топлива. В грузовых автомобилях система очистки выхлопа включается на более раннем этапе и поэтому потребление AdBlue составляет около 6%. Отвечает нормам: DIN 70070, ISO 22241.
Carbon F1 Carbon F2	F1 - средство (пена) для устранения эксплуатационных отложений в камере сгорания двигателей. Коксующиеся остатки легко удаляются: в области головки цилиндров, с клапанов и седлах клапанов (если они открыты), с коронки и верхней поверхности поршней. Совместимо со всеми видами уплотнителей. Абсолютно не агрессивно по отношению ко всем деталям двигателя. F2 - разжижает ранее введенную очищающую пену (Carbon F1) и связывает растворенные загрязнения. Используется для безопасного удаления полученной эмульсии и мусора из камеры сгорания. Кроме этого, имеет специальную формулу высокоэффективных смазывающих добавок с исключительно высокой когезией, что минимизирует трение и, следовательно, износ механических компонентов. Эффективно защищает все уплотнения.



***HIGH QUALITY OILS
MADE IN GERMANY***



Made in Germany

Swd
Lubricants

Rheinol[®]
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Primus LLX

5W-30

ACEA A3/B4/C3
VW 504 00 / 507 00
MB 229.51



Rheinol®
HIGH QUALITY OILS MADE IN GERMANY

Компания «SwdRheinol» занимается производством смазочных материалов с 1965 года. При производстве используются только высококачественные базовые масла и присадки.

Ассортимент товарной продукции «SwdRheinol» очень широк: это полный спектр смазочных материалов, который можно получить из природной нефти при использовании современных технологий, а также широкая гамма синтетических продуктов. Наше предприятие является одним из основных поставщиков автомобильных и промышленных масел и смазок для различных отраслей промышленности в Европе. Перечень продукции включает в себя: моторные и трансмиссионные масла для легковых и грузовых автомобилей, гидравлические, трансформаторные, холодильные, судовые масла, а также масла для прокатных станков и многое другое. Все продукты отличаются повышенной термостабильностью и широким спектром рабочих температур.

Производство, переработка продукции и сама продукция фирмы соответствует самым высоким требованиям ACEA и API и сертифицированы европейской организацией по контролю качества „Lloyd's Register Quality Assurance“ на соответствие стандартам:

- ISO 9001 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей);
- ISO/TS 16949 (производство смазочных материалов и спецвеществ);
- BS OHSAS 18001 (разработка, производство, складирование и транспортировка смазочных материалов и спецжидкостей).

Вся продукция проходит выходной контроль качества на заводе, имеет сертификаты и гигиенические заключения.



SwdRheinol® - зарегистрированная торговая марка
Rheinischer Schmierstoffvertrieb GmbH
Экспорт дивизион Swd Lubricants GmbH & Co. KG
Am Schlütershof 26-28
47059 Duisburg • Germany

Telefon: +49 (0) 203 318 76 0
Telefax: +49 (0) 203 318 76 14

E-Mail: info@rheinol.de
www.SwdRheinol.com

