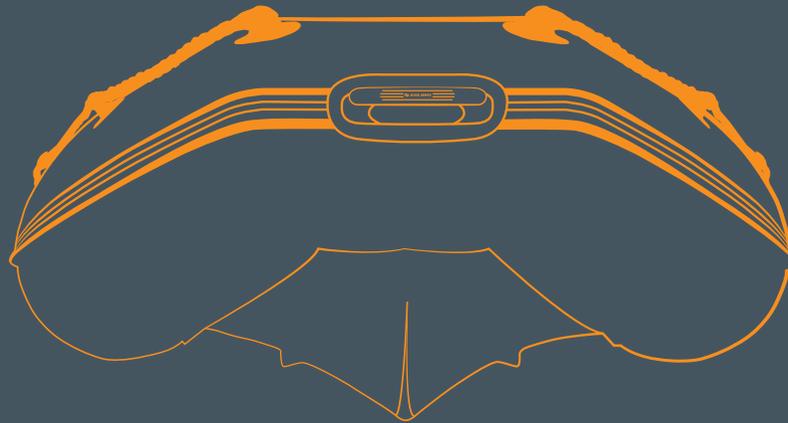


 **KOLIBRI**



RIGID & INFLATABLE BOATS

О компании

Судостроительная компания «КОЛИБРИ» производит надувные лодки, РИБы (RIB – Rigid Inflatable Boat), водные велосипеды и многие другие товары для отдыха на воде с 1995 года.

Продукция под торговой маркой «КОЛИБРИ» производится на двух современных судостроительных заводах полного цикла с общей производительностью более 70000 единиц водной техники в год.

Весной 2013 года компания запускает масштабную программу по производству пластиковых судов методом ротационного формования.

Благодаря низкой энергоемкости, экологичности и безотходности производства изготовление маломерных судов методом ротоформования популярно сегодня во всем мире. Мы заботимся об окружающей среде и первыми в Украине внедряем этот прогрессивный метод.

Производственный процесс и продукция, выпускаемая на Судостроительных предприятиях «КОЛИБРИ», сертифицированы Регистром судоходства Украины и находятся под его техническим надзором. Наши надувные лодки и РИБ соответствуют стандарту ISO/CD 6185, имеют сертификат CE Бюро VERITAS (Франция) и сертификаты качества Украинского и Российского стандартов.

Двадцать шесть базовых моделей надувных лодок, четыре базовые модели РИБ, водные велосипеды, каяки, пластиковые лодки – вот далеко неполный перечень плавательных средств, выпускаемых нашей компанией. Широкий спектр дополнительного оборудования и аксессуаров позволяет потребителю выбрать лодку с учетом его индивидуальных пожеланий.



KOLIBRI



Судостроительная компания «КОЛИБРИ» предоставляет 3-х летнюю гарантию на надувные лодки и РИБ «КОЛИБРИ», один год гарантии на выпускаемое дополнительное оборудование и аксессуары. На территории завода действует сервисный центр, основной принцип работы которого – максимальная помощь и содействие потребителю при возникновении любых вопросов с его плавсредством, как в период действия гарантийного срока, так и после его истечения.

Мы поддерживаем постоянную связь с пользователями продукции «КОЛИБРИ» на крупнейших тематических форумах страны – покупатель наших лодок знает, что мы всегда рядом, всегда на связи, и всегда готовы помочь.

Если вы рыбак или охотник, спортсмен или любитель активного отдыха на воде, лодка «КОЛИБРИ» – ваш лучший друг и незаменимый помощник!



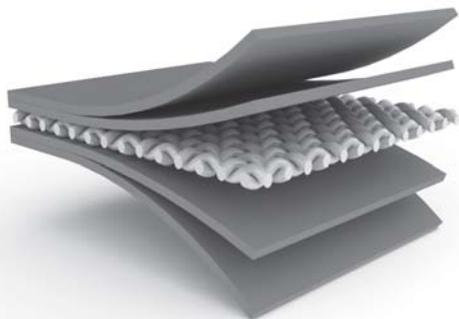
Технологии

Ткань ПВХ

Надувные лодки «КОЛИБРИ» производятся из лодочной пятислойной ткани ПВХ (поливинилхлорид), плотностью 750 – 1500 гр/м², производства ведущих химических концернов Бельгии, Германии, Франции, Южной Кореи.

Плотное плетение армирующего слоя обеспечивает материалу высокую прочность и устойчивость к порезам и проколам. Слои поливинилхлорида обеспечивают воздухо- и водонепроницаемость материала. Адгезионный гель связывает все слои в единое высокопрочное соединение.

Благодаря пластифицирующим добавкам материал приобретает эластичность, что важно при складывании и раскладывании лодки, особенно при низких температурах. Материал устойчив к воздействию ультрафиолетового излучения, соленой воды, горючего, масел и сохраняет свои свойства в диапазоне температур от -30 °С до + 60 °С.



ТЕХНОЛОГИИ СОЕДИНЕНИЯ ШВОВ

Надувные лодки «КОЛИБРИ» производятся с использованием трех основных типов соединения швов

Сварка на установках ТВЧ

(токи высокой частоты)

Основные узлы, соединения, дополнительное оборудование и аксессуары на надувных лодках «КОЛИБРИ» свариваются на установках ТВЧ, с нанесением фирменного логотипа «КОЛИБРИ». Технологический процесс управляется компьютером и является на сегодняшний день самым прогрессивным методом соединения ткани ПВХ.



Склеивание

Часть монтажных швов, фурнитуры, аксессуаров и дополнительного оборудования на надувных лодках «КОЛИБРИ» крепятся с помощью двухкомпонентного промышленного клея. Технология склеивания с использованием высоких температур и прессирующего оборудования, применяемая на заводах ССК «КОЛИБРИ», позволяет сделать клеевое соединение прочным и надежным.

Сварка горячим воздухом

Для изготовления внутренних швов баллонов надувных лодок и РИБ «КОЛИБРИ» применяется метод сварки горячим воздухом. Данная технология обеспечивает быстрый и равномерный нагрев свариваемых материалов по всей толщине. В итоге получаются прочные, герметичные швы, стойкие к повышенным нагрузкам и перепадам температур.



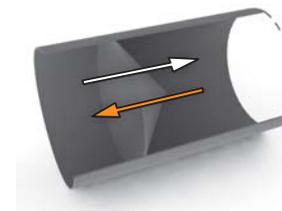
Соединение швов

Швы выполняются методом соединения «стык в стык» с дополнительным усилением с внешней и внутренней сторон.



Герметичные отсеки в баллонах

Для обеспечения безопасности эксплуатации малых судов, в соответствии с требованиями «Правил классификации и постройки малых судов» (Украина, 2004 г.) и международного стандарта ISO/CD 6185, баллоны надувных лодок «КОЛИБРИ» оснащены перегородками, разделяющими лодку на 2 – 5 герметичных отсека (в зависимости от модели). Для выравнивания давления во всех отсеках надувного баллона перегородки выполнены в виде конусов.



Подвижные банки

Гребные надувные лодки серий «Супер лайт» и «Профи», а также все моторные надувные лодки «КОЛИБРИ», стандартно комплектуются подвижными регулируемыми банками.

Основные преимущества такого крепления – это плавное, бесступенчатое передвижение банок по всей длине лодки, что дает возможность установить банку в наиболее удобное для вас место.



Новинка 2013

Пластиковые лодки, каяки и водные велосипеды

Весной 2013 года Судостроительная компания «КОЛИБРИ» планирует ввести в эксплуатацию оборудование по производству пластиковых судов методом ротационного формования.

Ротационное формование – технология производства легких и бесшовных полимерных изделий больших размеров. В нашем случае – лодок, каяков, водных велосипедов и т.п.

Процесс ротоформования проходит без выделения вредных веществ, и все отходы производства подлежат 100% переработке.

Благодаря низкой энергоемкости, экологичности и безотходности производства изготовление маломерных судов методом ротоформования популярно сегодня во всем мире. Мы заботимся об окружающей среде и первыми в Украине внедряем этот прогрессивный метод.

Основные преимущества маломерных судов, произведенных методом ротоформования:

- безопасность – это монолитные, непотопляемые изделия сложной формы со встроенными блоками плавучести;
- прочность и надежность – высокие показатели ударной вязкости и пластичности материала корпуса лодки;
- долговечность – материал корпуса лодки химически инертен и морозостоек. Срок службы готового изделия – более 100 лет!

- неприхотливость в использовании и хранении – хранить лодки можно под открытым небом в любую погоду, т.к. материал корпуса лодки не гигроскопичен, инертен, стоек к УФ излучению;

- ремонтпригодность – повреждение можно устранить самостоятельно, без применения специальных материалов и инструментов;

- широкая цветовая гамма, включая сочетания различных цветов на одном изделии;

- небольшой вес готового изделия;

- невысокая стоимость готового изделия – в 2-5 раз ниже аналогов из стеклопластика, алюминия или дерева.

Первыми ротоформованными изделиями компании «КОЛИБРИ» станут одноместный каяк типа Sit-on-Top, туристический двухместный каяк, прогулочная парусно-моторная лодка и компактный водный велосипед.

Одноместный каяк Sit-on-Top

Пляжный одноместный каяк, оборудованный открытым кокпитом типа Sit-on-Top, идеален для активного отдыха в прибрежных зонах рек и морей.

Прокатится на легкой волне, зайти в тихую заводь, порыбачить жарким летним утром – все это теперь возможно с одноместным каяком от компании «КОЛИБРИ».

Корпус лодки специально сконструирован для облегчения маневров и легкого скольжения по волне.

Каяк оборудован встроенным слайдом (сиденьем), подножками для ног, держателем весла, подстаканником, открытым грузовым отсеком, а также встроенными ручками и кормовым колесом для комфортного перемещения по суше и спуска на воду.

Технические характеристики:

- длина - 2,9 м;
- ширина - 74 см;
- вес - 20 кг;
- грузоподъемность - 150 кг.



KOLIBRI

Туристический двухместный каяк

Прогулочно-туристический двухместный каяк – это полноразмерная байдарка с закрытым кокпитом, предназначенная как для водных прогулок выходного дня, так и для многодневных туристических походов.

Благодаря стремительным формам, каяк обладает легким, стабильным ходом и хорошим накамом, что важно при длительных путешествиях. Оптимально подобранная ширина и профиль корпуса обеспечивает хорошую остойчивость и повышенную безопасность при движении по беспокойной воде.

Каяк оборудован двумя слайдами (сиденьями), подножками для ног, рулевым управлением, герметичным грузовым отсеком. Развитый фальшборт позволяет установить фартук, который обеспечит тепло и комфорт в кокпите во время длительных переходов в холодное время года.

При желании вы можете установить дополнительное детское сиденье.

Технические характеристики:

- длина – 4,42 м;
- ширина – 79 см;
- размеры кокпита – 229х58 см;
- грузоподъемность – 249 кг;
- высота палубы – 40 см;
- вес – 33 кг.



Моторно-гребная парусная лодка

Моторно-гребная парусная лодка – это плоскодонная четырехместная шлюпка с возможностью установки подвесного лодочного мотора мощностью до 5 л.с. и парусного вооружения.

В этой лодке ярко выражены все основные преимущества ротоформованных пластиковых судов:

- непотопляемость за счет монолитности корпуса и наличия встроенных блоков плавучести;
- прочность и надежность – даже при случайном наезде на корягу или камень корпус лодки не пострадает;
- долговечность – срок службы лодки практически не ограничен;
- неприхотливость – просто переверните лодку на берегу, вот и вся процедура подготовки лодки к длительному, зимнему хранению. Ополосните лодку водой от пыли, и она снова готова к очередному сезону.

Лодка оборудована тремя неподвижными банками, подножками для ног, усиленным транцем, встроенным якорным рым-роликом и креплением якорного каната, встроенными держателями для удочек, сливной пробкой, а также встроенными ручками и кормовым колесом для комфортного перемещения по суше и спуска на воду.

Дополнительное оборудование: подъемные банки для пяти встроенных рундуков, парусное вооружение.

Технические характеристики:

- длина – 3,50 м;
- ширина – 140 см;
- грузоподъемность – 400 кг;
- пассажировместимость – 4 чел.;
- вес – 105 кг;
- двигатель, макс. – 5 л.с. /3,7кВт.



Компактный водный велосипед

Предлагаем вашему вниманию компактный водный велосипед, предназначенный для водных прогулок двух взрослых и двух детей.

Компактность и легкость, неприхотливость в использовании и хранении, яркий дизайн и богатая базовая комплектация, и при этом цена в 2-3 раза ниже традиционных водных велосипедов и зарубежных аналогов. Именно о таком водном велосипеде мечтают все пляжи страны!

Прочный пластиковый корпус со встроенными блоками плавучести, хорошая остойчивость позволяет пассажирам уверенно идти по прибрежным волнам, нырять в воду и выходить из воды по встроенным ступенькам.

Водный велосипед оборудован четырьмя сиденьями с регулируемыми спинками, pedalным блоком, рулевым управлением, встроенным креплением тента, встроенными подстаканниками и рундуком, встроенными сливными отверстиями, а также встроенными ручками для комфортного перемещения по суше и спуска на воду.

Дополнительно оборудование: солнечный тент, лестница из нержавеющей стали.

Технические характеристики:

- длина – 2,68 м;
- ширина – 1,67 м;
- грузоподъемность – 385 кг;
- пассажировместимость – 2+2 чел.;
- вес – 105 кг.



Компания «КОЛИБРИ» приглашает туристические предприятия, гостиницы, базы отдыха и частных предпринимателей оформлять заявки на изготовление пластиковых лодок, каяков, водных велосипедов к пляжному сезону 2013 года.

ГРЕБНЫЕ ЛОДКИ

 **KOLIBRI**



Super Light series

K-190

K-210

K-230

Цветовая гамма



Гребные надувные лодки «КОЛИБРИ» серии «Супер лайт» производятся из облегченной пятислойной ткани ПВХ, плотностью 750 гр/м².

Благодаря классической форме корпуса лодки и подвижным банкам, надувная лодка серии «Супер лайт» позволяет комфортно разместиться одному человеку с небольшим багажом в течение длительного времени.

Основные преимущества лодок серии «Супер лайт»: небольшой вес (11-12 кг) и размеры в транспортировочном состоянии, быстрый монтаж лодки, сварка основных узлов на установках ТВЧ. Эти лодки в несколько раз прочнее на прокол и на растяжение традиционных резиновых лодок. Надувные лодки этой серии не подлежат обязательной регистрации в Государственном судовом регистре Украины.



	K-190	K-210	K-230
cm	190x105	210x105	230x105
cm	28	28	28
oars	2	2	2
kg	11	11.5	12
kg	100	110	120
people	1	1	1
cm	-	-	-
cm	74x35x30	74x35x30	74x35x30

KOLIBRI

Стандартная комплектация:

- лодка
- весла
- подвижная банка
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка

Цвет лодки:

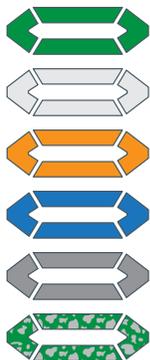
- зеленый
- светло-серый

Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Standart series

Цветовая гамма



K-220

K-240

K-260T

K-280T

K-280CT



	K-220	K-240	K-260T	K-280T	K-280CT
cm	220x130	240x130	260x130	280x130	280x140
cm	34	34	34	34	38
cm	2	2	2	2	2
kg	13,5	15,5	20	21	28
kg	160	216	220	250	310
	1	2	2	2-3	3
	-	-	3	3	3
cm	75x45x30	85x45x30	100x47x33	100x47x35	100x53x33

KOLIBRI

Стандартная комплектация:

- лодка с креплением для навесного транца¹
- весла
- банки
- пайол²
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка

Цвет лодки:

- зеленый
- светло-серый

¹ - кроме K-220
² - для K-260T, K-280T, K-280CT

Гребные надувные лодки «КОЛИБРИ» серии «Стандарт» — это полноразмерные надувные лодки с пассажироместимостью до 3-х человек и возможностью установки подвесного лодочного мотора.

Основные преимущества лодок серии «Стандарт»: прочная и стойкая к порезам и проколам пятислойная ткань ПВХ плотностью 950 гр/м², классическая форма корпуса, сварка основных узлов на установках ТВЧ, полноразмерная весельная группа, установленное в заводских условиях крепление подвесного транца, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

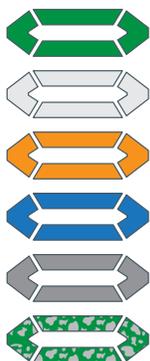
Для лодок серии «Стандарт» предлагаются следующие варианты пайолов (днищевых настилов): слань-коврик, слань-книжка, air-deck.



Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Цветовая гамма



K-250T
K-270T
K-290T



	K-250T	K-270T	K-290T
cm	248x130	270x130	290x130
cm	34	34	34
cm	2	2	2
kg	20	22	22,5
kg	212	241	260
	2	2	2-3
	3,5	3,5	3,5
cm	100x47x33	100x47x33	100x47x33

Стандартная комплектация:

- лодка с креплением для навесного транца
- весла
- подвижные банки
- пайол
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка

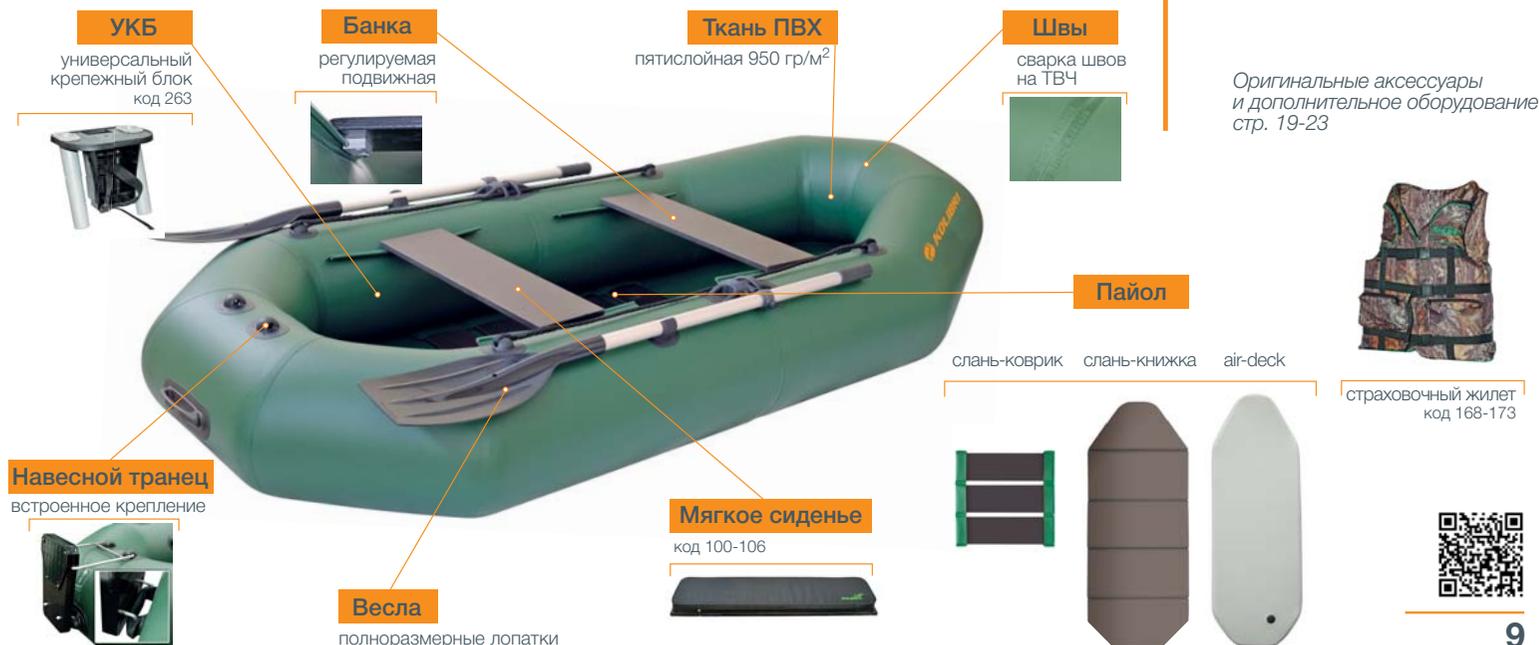
Цвет лодки:

- зеленый
- светло-серый

Гребные лодки «КОЛИБРИ» серии «Профи» – это остроносые надувные лодки пассажироместимостью до 3-х человек и возможностью установки подвесного лодочного мотора мощностью до 3,5 л.с.

Основные преимущества серии «Профи»: прочная и стойкая к порезам и проколам пятислойная ткань ПВХ плотностью 950 гр/м², измененная форма корпуса, что порадует любителей нестандартных форм, подвижные банки, сварка основных узлов на установках ТВЧ, полноразмерная весельная группа, установленное в заводских условиях крепление навесного транца, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

Гребные лодки серии «Профи» поставляются с днищевым настилом (пайолом) на выбор: слань-коврик, слань-книжка или air-deck.

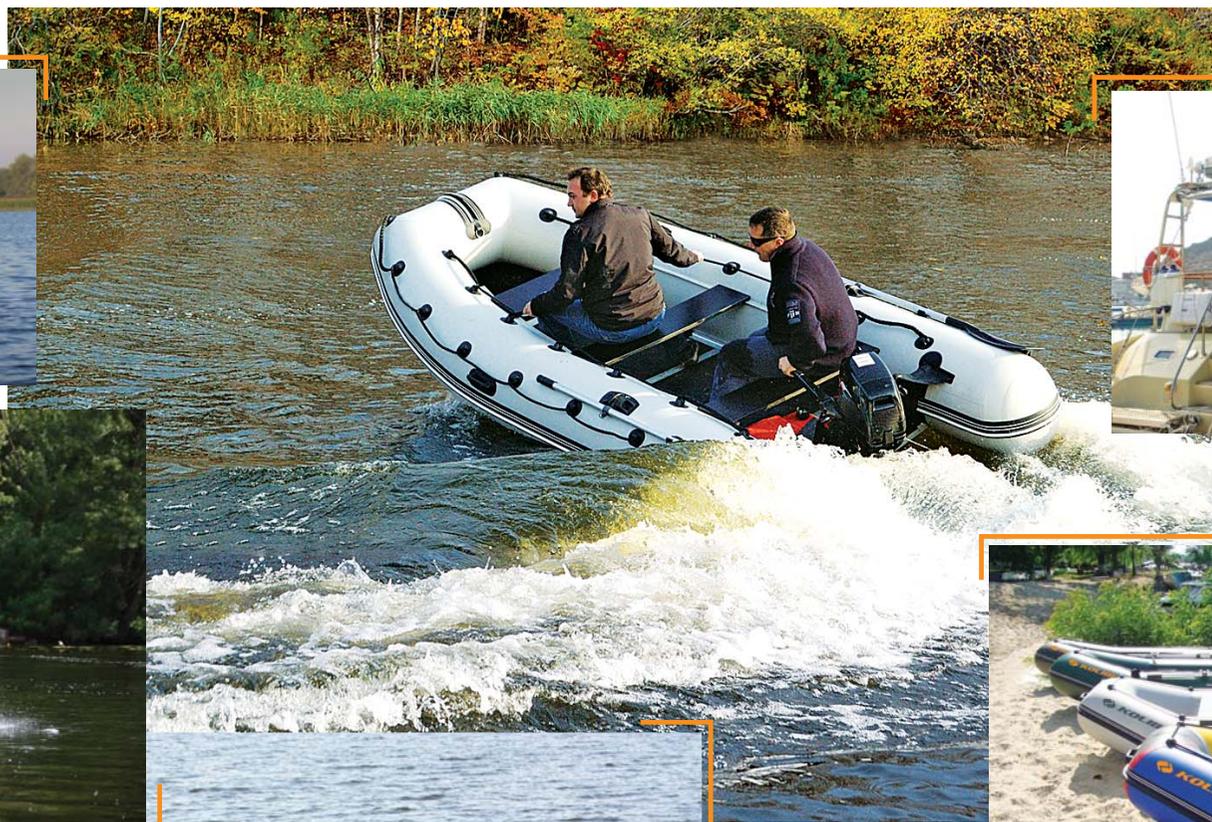


Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



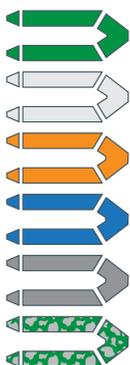
МОТОРНЫЕ ЛОДКИ

 **KOLIBRI**



Standart series

Цветовая гамма



KM-200
KM-260
KM-280
KM-300
KM-330



	KM-200	KM-260	KM-280	KM-300	KM-330
l, cm	200x140	260x140	280x148	300x160	330x160
cm	38	38	38	42	42
seats	2	3	3	3	3
kg	20	25	27	30	31
kg	250	265	351	400	450
people	1	2	2	3-4	4
hp	3,5	5	5	8	12
cm	100x53x33	100x53x33	100x53x33	110x57x40	110x65x50

KOLIBRI

Стандартная комплектация:

- лодка со стационарно установленным транцем
- якорный рым-ролик с креплением якорного каната
- весла
- подвижные банки
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка

Цвет лодки:

- зеленый
- светло-серый

Моторные надувные лодки «КОЛИБРИ» серии «Стандарт» – это полноразмерные надувные лодки со стационарно установленным транцем, подвижными банками, пассажироместностью до 4-х человек и возможностью установки подвесного лодочного мотора мощностью до 12 л.с.

Основные технические решения: прочная и стойкая к порезам и проколам пятислойная ткань ПВХ плотностью 950 гр/м², классическая форма корпуса, сварка основных узлов на установках ТВЧ, подвижные банки, монолитная опора крепления транца, полноразмерная весельная группа, якорный рым-ролик, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

Моторные лодки серии «Стандарт» поставляются без пайолов. В зависимости от ваших потребностей и условий эксплуатации лодки, вы можете выбрать следующие варианты пайолов: слань-коврик, слань-книжка, air-deck.

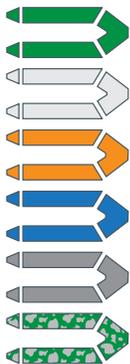


Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Light series

Цветовая гамма



KM-280DL

KM-300DL

KM-330DL



	KM-280DL	KM-300DL	KM-330DL
 cm	280x148	300x160	330x160
 cm	39	42	42
 cm	3+1	3+1	3+1
 kg	45	47,5	52
 kg	351	400	455
	2	3	4
	5	10	15
 cm	100x53x33	110x57x40	110x65x50

KOLIBRI

Стандартная комплектация:

- лодка со стационарно установленным транцем
- якорный рым-ролик с креплением якорного каната
- пайол слань-книжка
- весла с регулируемой цанговой муфтой
- подвижные банки
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка для лодки
- сумка для пайола

Цвет лодки:

- зеленый
- светло-серый

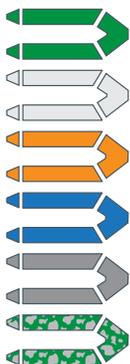
Моторные лодки «КОЛИБРИ» серии «Лайт» – это облегченные килевые моторные лодки, которые изготавливаются из пятислойной ткани ПВХ плотностью 950 гр/м² и комплектуются днищевым настилом слань-книжка из 9 мм влагостойкой фанеры.

Основные преимущества моторных лодок серии «Лайт»: уменьшенный на 7-8 кг вес по сравнению с традиционными килевыми лодками, легкость и быстрота монтажа-демонтажа за счет применения облегченного пайола. Плавно сужающийся к носу корпус лодки с полусферическими кормовыми баллонами позволил увеличить длину кокпита на 17-20 см по сравнению с лодками традиционных форм. Сварка основных узлов на установках ТВЧ, подвижные банки, монолитная опора крепления транца, фанерный или стеклопластиковый композитный транец, полноразмерная весельная группа с регулируемой цанговой муфтой весел, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Цветовая гамма



KM-300D

KM-330D

KM-360D



	KM-300D	KM-330D	KM-360D
cm	300x160	330x160	360x160
cm	42	42	42
	3+1	3+1	3+1
kg	55	58	62,5
kg	400	455	632
	3-4	4	5
	10	15	20
cm	100x57x40	110x65x50	110x65x50

Стандартная комплектация:

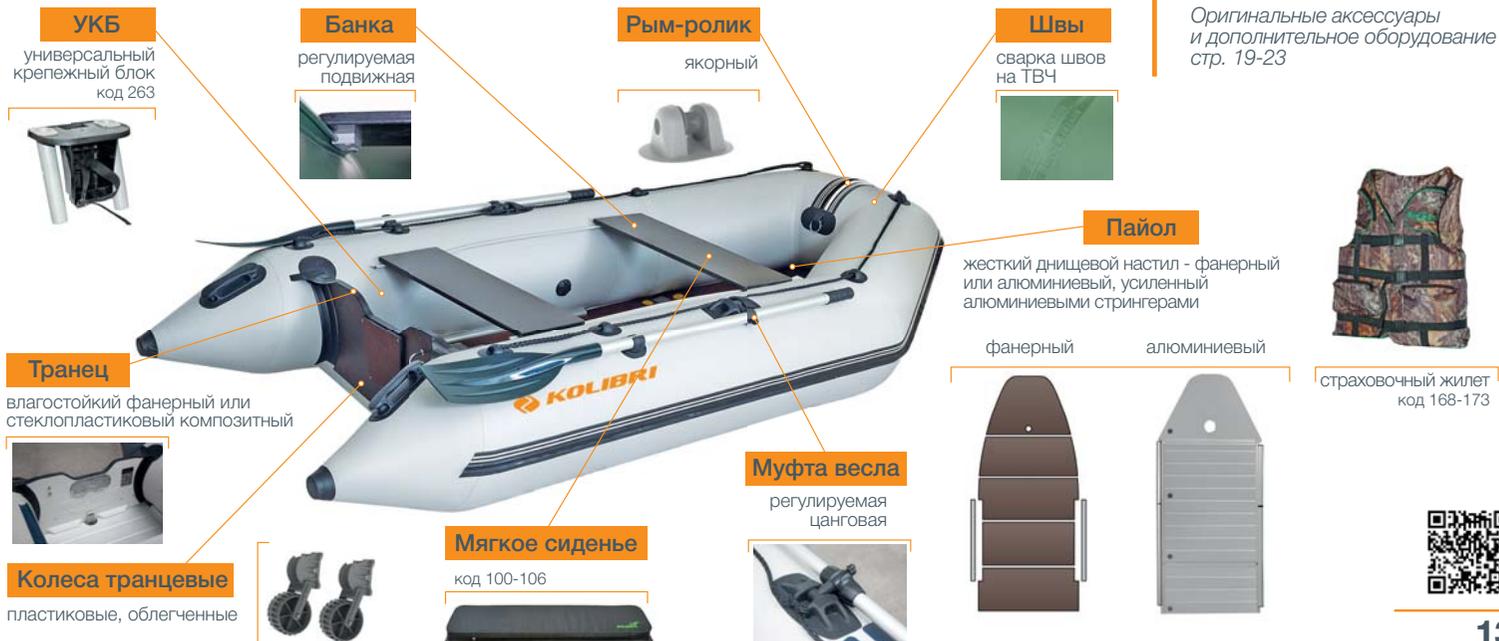
- лодка со стационарно установленным транцем
- якорный рым-ролик с креплением якорного каната
- жесткий днищевой настил, усиленный алюминиевыми стрингерами
- весла с регулируемой цанговой муфтой
- подвижные банки
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка для лодки
- сумка для пайола

Цвет лодки:

- зеленый
- светло-серый

Моторные лодки «КОЛИБРИ» серии «Профи» – это полноразмерные килевые надувные лодки с жестким 12-мм днищевым настилом, усиленным алюминиевыми стрингерами, пассажироместностью до 5-ти человек и возможностью установки подвесного лодочного мотора мощностью до 20 л.с.

Особенности моторных лодок серии «Профи»: особо прочная и стойкая к порезам и проколам ткань ПВХ плотностью 1100 гр/м², сварка основных узлов на установках ТВЧ, подвижные банки, монолитная опора крепления транца, фанерный или стеклопластиковый композитный транец, фанерный или алюминиевый жесткий днищевой настил, усиленный алюминиевыми стрингерами, полноразмерная весельная группа с регулируемой цанговой муфтой весел, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

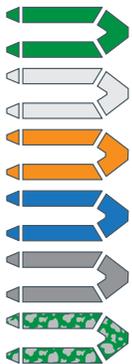


Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Sea line series

Цветовая гамма



KM-330DSL

KM-360DSL

KM-400DSL

KM-450DSL



	KM-330DSL	KM-360DSL	KM-400DSL	KM-450DSL
cm	330x160	360x160	400x190	450x190
cm	42	42	49	49
cm	3+1	3+1	4+1	4+1
kg	58	62,5	80	90
kg	455	632	700	890
people	4	5	6	6
cm	15	20	35	35
cm	110x65x50	110x65x50	150x70x55	150x70x55

KOLIBRI

Стандартная комплектация:

- лодка с полусферическими кормовыми баллонами со стационарно установленным транцем
- якорный рым-ролик с креплением якорного каната
- жесткий днищевой настил, усиленный алюминиевыми стрингерами
- весла с регулируемой цанговой муфтой
- подвижные банки
- насос
- ЗИП
- документы
- сумка для лодки
- сумка для пайола

Цвет лодки:

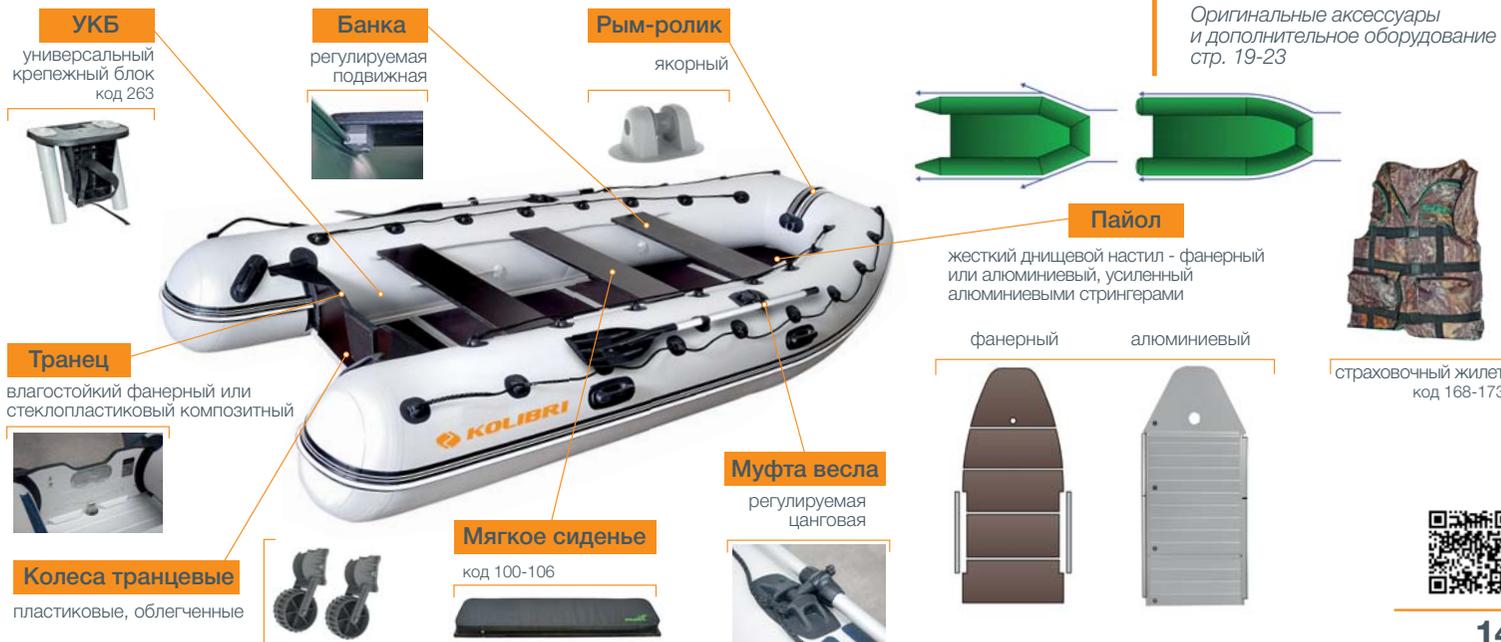
- зеленый
- светло-серый

Моторные лодки «КОЛИБРИ» серии «SL» – это полноразмерные килевые надувные лодки с плавно сужающимся к носу корпусом лодки с полусферическими кормовыми баллонами и жестким 12-мм днищевым настилом, усиленным алюминиевыми стрингерами.

В зависимости от модели лодки, баллоны имеют до пяти независимых герметичных отсеков и диаметр до 49 см, что обеспечивает превосходную остойчивость, хорошие мореходные качества и повышенную безопасность при использовании лодки на открытых водоемах даже при серьезном волнении.

Основные преимущества моторных лодок серии «SL»: особо прочная и стойкая к порезам и проколам ткань ПВХ плотностью 1100 гр/м², увеличенная на 17-20 см длина кокпита по сравнению с лодками традиционных форм, сварка основных узлов на установках ТВЧ, подвижные банки, монолитная опора крепления транца, фанерный или стеклопластиковый композитный транец, фанерный или алюминиевый жесткий днищевой настил, усиленный алюминиевыми стрингерами, полноразмерная весельная группа с регулируемой цанговой муфтой весел, широкий выбор оригинальных аксессуаров и дополнительного оборудования «КОЛИБРИ».

KM-450DSL сертифицирована Регистром судоходства Украины как патрульно-спасательная шлюпка.



Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



RIGID INFLATABLE BOATS



RIB – Rigid inflatable boats

RIB-300
RIB-400
RIB-450
RIB-500



	RIB-300	RIB-400	RIB-450	RIB-500
cm	320x150	390x175	450x175	490x230
cm	38	48	48	50
cm	4	4	4	5
kg	70	100	130	350
kg	400	681	717	900
people	2	4	5	6
min	15	40	50	90
cm	320x150	400x175	450x175	500x230
mm	381	508	508	508

KOLIBRI

Цветовая гамма



РИБы «КОЛИБРИ» – это комбинированные лодки с жестким стеклопластиковым корпусом и надувными бортами, изготовленными из прочной и стойкой к порезам и проколам пятислойной ткани ПВХ плотностью 1100 - 1500 гр/м². Жесткий корпус обеспечивает отличные гидродинамические и мореходные качества и комфорт, а надувные баллоны – безопасность и превосходную остойчивость.

РИБы «КОЛИБРИ» выпускаются в четырех базовых моделях – RIB-300, RIB-400, RIB-450, RIB-500 и трех вариантах комплектаций – Стандарт, Спорт и Люкс.

Широкий спектр дополнительного оборудования и аксессуаров, различные варианты цветового решения корпуса и баллонов – все это позволит сделать ваш РИБ именно таким, о котором вы мечтали!

RIB-300



RIB-400 Sport



RIB-450, RIB-500



Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



RIB – Rigid inflatable boats



CLASSIC

Цвет:

- красный
- оранжевый
- желтый
- зеленый
- синий

Дополнительная комплектация:

- водная горка
- тент от солнца
- транспортировочный чехол
- жилет страховочный



	Classic	Juk	
	400x168	330x157	
	143	124	
	455	300	
	4	4	

JUK

Цвет:

- красный
- оранжевый
- желтый
- зеленый
- синий

Дополнительная комплектация:

- водная горка
- тент от солнца
- транспортировочный чехол
- жилет страховочный

Судостроительная компания «КОЛИБРИ» выпускает две базовые модели четырехместных прогулочных водных велосипедов с pedalным приводом.

Прочный стеклопластиковый корпус и блоки плавучести между обшивками передают катамарану жесткость и большую грузоподъемность. Хорошая устойчивость позволяет пассажирам перемещаться по поплавкам, нырять в воду и выходить из воды по установленной лестнице.

Оригинальные аксессуары и дополнительное оборудование стр. 19-23



Аксессуары

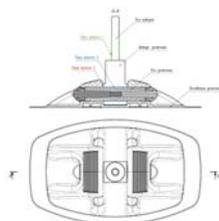
Судостроительная компания «КОЛИБРИ» – единственный в Украине производитель надувных лодок, самостоятельно разрабатывающий и выпускающий на своих предприятиях практически все аксессуары и дополнительное оборудование на свои лодки.

Широкий спектр дополнительного оборудования и аксессуаров позволяет потребителю выбрать лодку с учетом его индивидуальных пожеланий.



Весельная группа

Уключина



На надувные лодки «КОЛИБРИ» устанавливается **поворотная уключина** собственной разработки и производства.

Муфта весла



Подвижная цанговая муфта весла позволяет регулировать угол атаки и длину вылета весла. С установкой цанговой муфты на лодки «КОЛИБРИ», появилась возможность настройки весел под анатомические и индивидуальные потребности гребца.

Весла, Лопатка весла



Два варианта **лопатонок весел** (стандартные и облегченные) с улучшенными гидродинамическими характеристиками, которыми комплектуются все лодки «КОЛИБРИ», также разработаны инженерами нашей компании и производятся на собственном производстве.

Весельная группа, устанавливаемая на надувные лодки «КОЛИБРИ» обеспечивает плавный и легкий ход лодки с минимальными затратами усилий гребца.

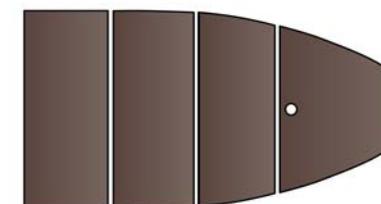
Пайолы

Слань-коврик



Слань-коврик – производится из влагостойкой фанеры толщиной 9 мм и имеет противоскользящее покрытие. Карманы сланей изготавливаются из ткани ПВХ и свариваются на установках ТВЧ, они защищают борта лодки от истирания.

Слань-книжка



Слань-книжка – располагается по всей длине лодки, состоит из 3-х либо 4-х секций влагостойкой фанеры (9 мм), склеенных между собой лентами из ткани ПВХ.

С установкой днищевого настила слань-книжка надувная лодка «КОЛИБРИ» приобретает улучшенные ходовые и эксплуатационные характеристики.



Air-deck



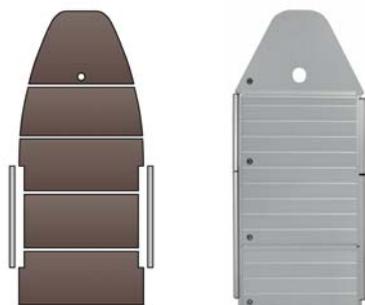
Air-deck (Эир-дек) – надувной днищевой настил высокого давления (0,6 – 1,0 Бар), толщиной 70-80 мм, который может устанавливаться на надувные лодки «КОЛИБРИ» вместо традиционных жестких настилов.

Air-deck состоит из двух слоев ткани ПВХ соединенных между собой тысячами синтетических нитей, образующих сотовую структуру.

Малый вес (в 2 раза легче традиционных фанерных настилов), компактность (в собранном виде упаковывается в небольшую сумку), быстрота сборки (достаточно накачать насосом, который идет в комплекте) – вот далеко не полный перечень преимуществ надувного настила высокого давления air-deck.

Фанерный пайол со стрингерами

Алюминиевый пайол со стрингерами



Фанерный пайол со стрингерами устанавливается на моторные килевые надувные лодки «КОЛИБРИ» серий «Профи» и «SL».

Фанерный пайол, изготавливается из 12 мм влагостойкой фанеры – в комплекте с алюминиевыми стрингерами превращает палубу надувной лодки в жесткую и прочную конструкцию. Торцы фанерного настила по периметру защищены алюминиевым профилем.

Алюминиевый пайол со стрингерами опционно устанавливается на моторные килевые надувные лодки «КОЛИБРИ» «Профи» и «SL».

Алюминиевый пайол – жесткий, прочный, не подверженный коррозии.

Изготавливается из анодированного алюминия (толщина профиля 12,6 мм) с антискользящей поверхностью, имеет ячеистую структуру для увеличения жесткости и уменьшения веса.

Пластиковый навесной транец для надувной лодки



Пластиковый навесной транец крепится к баллону лодки при помощи оригинальной конструкции – нижняя опора, которой интегрирована в кормовую ручку для переноски лодки.

Гребные надувные лодки «КОЛИБРИ» серий «Стандарт» и «Профи» с завода поставляются с установленным креплением навесного транца.

Стеклопластиковый транец



Кроме традиционного фанерного транца на надувные моторные килевые лодки «КОЛИБРИ» мы выпускаем стеклопластиковый композитный транец.

Стеклопластиковый транец по сравнению с традиционным – более прочный, не подвержен коррозии, может быть изготовлен в цвет лодки.

Опора транца монолитная



В отличие от традиционного способа крепления транца на надувные лодки – оклеивание тканью ПВХ, где крепеж обеспечивают две мягкие ленты ПВХ суммарной толщиной 1,8 мм с каждой стороны, **опора транца монолитная** – это единый монолитный крепежный элемент, изготовленный из поливинилхлорида с толщиной стенки у основания 6 мм.

Основные преимущества монолитной опоры транца:

- увеличенная площадь опоры транца на баллон;
- лучшее распределение нагрузки;
- увеличенная прочность и надежность узла в целом;
- эстетичность.

ССК «КОЛИБРИ» с 2004 года крепит транцы на все моторные надувные лодки с помощью монолитной опоры. За годы производства не было ни одного случая выхода из строя монолитной опоры или транца, что говорит об абсолютной надежности данного метода крепления транца на моторные надувные лодки.



Колеса транцевые пластиковые



Колеса транцевые предназначены для перемещения лодки от места сборки к месту непосредственного спуска на воду. Изготавливаются из стеклонаполненного полиамида, что обеспечивает им прочность и коррозионную стойкость.

Колеса транцевые стационарно устанавливаются на деревянные, стеклопластиковые или алюминиевые транцы.

Характеристики:

- диаметр колеса - 143 мм;
- ширина колеса - 86 мм;
- грузоподъемность комплекта - 140 кг;
- вес комплекта - 2,3 кг.

Рым-ролик якорный



Серийно устанавливается на все надувные моторные лодки «КОЛИБРИ». Облегчает подъем и спуск якоря, предохраняя баллоны лодки от контакта с якорным канатом.

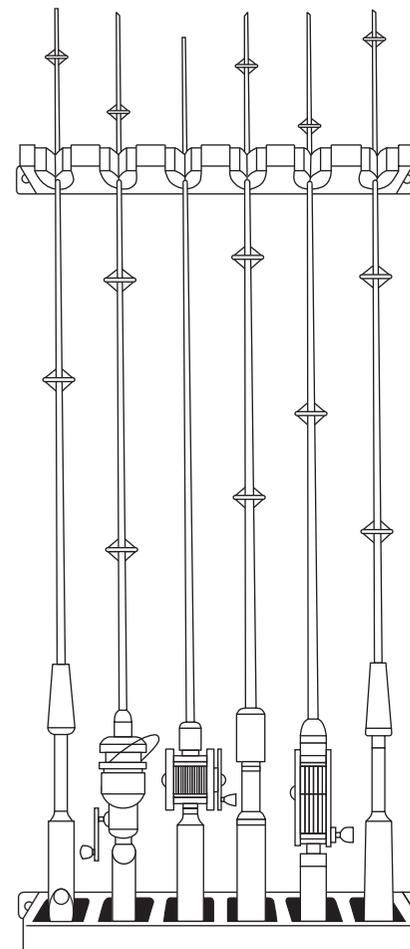
УКБ Универсальный крепежный блок



Универсальный крепежный блок – это удобный столик для крепления эхолота, две подставки под удочки или спиннинги и встроенный крепеж для аккумулятора эхолота.

УКБ может быть установлен самостоятельно в любое место на баллон надувной лодки. Комплект включает все необходимые крепежи и клей.

Кронштейн для хранения спиннингов



Благодаря этому крепежному комплексу ваши любимые удочки и спиннинги будут в сохранности, при этом, практически не занимая места. Кронштейн можно установить где угодно – на балконе, в гараже, в кладовке, и в любом положении – горизонтально, вертикально, на потолке.





код 100-106
Мягкое сиденье



код 107-112
Мягкое сиденье с сумкой



код 114-116
Носовая сумка



код 128-129
Рюкзак для лодки



код 136-140
Сумка для лодки



код 144-146
Сумка для пайола



код 151-156
Тент перевозочный



код 157-163
Тент-палатка



код 164-167
Тент от солнца



код 168-173
Жилет страховочный



код 174
Сумка рыболовная «КОЛИБРИ»



код 175
Сумка туристическая «КОЛИБРИ»



код 176-177
Сумка дорожная «КОЛИБРИ»



код 200
Клапан в сборе



код 204-205
Весло в сборе



код 206
Лопатка весла



код 211
Муфта весла



код 218
Уключина в сборе



код 223
Насос



код 229
ЗИП (ремонтный комплект)



код 233
Накладка транцевая
пластиковая



код 234
Накладка транцевая
металлическая



код 237
Транец навесной с креплением



код 240
Насос с камерой высокого
давления



код 243
Лееродержатель



код 244
Держатель весла



код 245
Буксир



код 246
Ручка большая



код 247
Ручка малая



код 254
Рым-буксир



код 255
Рым-болт (скоба транцевая)



код 256
Держатель удочек



код 263
Универсальный крепежный блок (УКБ)



код 265
Колеса транцевые
алюминиевые



код 267
Рым-ручка малая



код 268
Муфта весла регулируемая
цанговая



код 269
Колеса транцевые
пластиковые



код 270
Педаля с держателем



код 271
Рым-утка якорная



код 272
Держатель леера пластиковый



код 274
Рым-ролик якорный



код 275
Кронштейн для хранения
спиннингов



код 276
Буй



код 277
Заграждение главучее (25 п.м.)



код 300-304
Слань-коврик



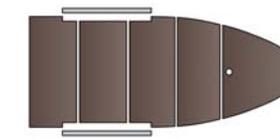
код 305-307
Слань-книжка



код 308
Сиденье надувное из air-deck



код 309
Кресло надувное



код 325-329
Фанерный пайол
со стрингерами



код 330-334
Комплект профилей
для фанерного пайола



код 348-353
Air-deck для гребных
надувных лодок



код 354-357
Air-deck для моторных
надувных лодок



код 359-363
Алюминиевый пайол
со стрингерами

© Судостроительная компания «КОЛИБРИ», 2013
© KOLIBRI, Rigid & inflatable boats, 2013
Торговые марки и графические изображения логотипов «КОЛИБРИ», KOLIBRI, KOLIBRI Rigid & inflatable boats, Kolibrboats принадлежат Судостроительной компании «КОЛИБРИ». Фотографии, изображения, тексты, информационные данные, а также дизайн и оформление данного каталога являются исключительной собственностью Судостроительной компании «КОЛИБРИ» и не могут быть использованы как вместе, так и по отдельности без письменного согласия правообладателя.

Данный каталог носит исключительно информационный характер, и ни при каких условиях не является публичной офертой. Судостроительная компания «КОЛИБРИ» оставляет за собой право вносить изменения в конструкцию и комплектацию производимой продукции без уведомления потребителя. ССК «КОЛИБРИ» не несет ответственности за возможные опечатки и/или ошибки при печати данного каталога. Внешний вид и комплектация изделий может незначительно отличаться от представленных на фотографии. Для получения актуальной информации о комплектации и стоимости товаров, пожалуйста, обращайтесь к дилерам компании или напрямую к производителю – ССК «КОЛИБРИ».

Используемые в каталоге слова на английском языке:
KOLIBRI – КОЛИБРИ; Rigid & inflatable boats – жесткие и надувные лодки; RIB, Rigid inflatable boats – РИБ, жесткие непотопляемые лодки с надувным бортом;
Super Light series – серия Супер лайт – облегченные гребные лодки; Light series – серия Лайт – облегченные моторные лодки;
Standard series – серия Стандарт; Pro series – серия Профи; Sea line series (SL) – Морская серия (СЛ);
Air-deck – эир-дек – надувной декинг матилт высокого давления; Classic – Классик; Juk – Жук.





KOLIBRI

- a.** ул. Матлахова, 4
г. Днепропетровск, Украина
- t.** +38 (056) 375-37-76
- f.** +38 (056) 375-37-79
- t.** +38 (096) 148-11-51- service

- g.** 48°28'19.06'' N 38°58'55.02''E
- e.** info@kolibriboats.com
- w.** kolibriboats.com

Rigid & Inflatable Boats